



Mobilität

► Mobilitätsplanung

Benno Jurt
Münsterplatz 11, Postfach
CH-4001 Basel

Telefon +41 (0)61 267 92 22
Telefax +41 (0)61 267 64 81
E-Mail benno.jurt@bs.ch
Internet www.bvd.bs.ch

Verein Ausbau Osttangente - so nicht!
c/o Bruno Keller
Schwarzwaldallee 56
4058 Basel

Basel, 5. Februar 2015

Dringlichkeit der S-Bahn-Haltestelle Nähe Roche/Solitude

Sehr geehrter Herr Keller
Sehr geehrter Herr Loewenguth

Besten Dank für Ihr Schreiben vom 15. Januar 2015, in dem Sie erneut Ihr grosses Interesse für eine neue S-Bahnhaltestelle in der Nähe der Roche / des Solitude-Parks bekunden. Dabei stellen Sie uns ein paar Fragen, die wir Ihnen gerne wie folgt beantworten:

Bis wann ist mit dem Abschluss der Studie zu rechnen?

Die Studie besteht aus mehreren Modulen. Der Auftrag für das erste Modul, eine technische **Machbarkeitsstudie**, wurde bereits Ende 2014 erteilt. Die Ergebnisse erwarten wir auf **Mitte dieses Jahres**. Voraussetzung ist, dass die betroffenen Infrastrukturbetreiber, SBB Infrastruktur und DB Netze, mitarbeiten.

Wo genau ist die S-Bahnhaltestelle vorgesehen?

Der **genaue Standort** steht noch nicht fest. Dies ist Gegenstand der technischen Machbarkeitsstudie. Untersucht werden mögliche Standorte im Umfeld des nördlichen Brückenkopfs der Schwarzwaldbrücke.

Welche Firma ist mit der Studie beauftragt?

Wir haben das Büro Ernst Basler & Partner mit der Studie beauftragt, denn es verfügt bereits über sehr viel Fachwissen, insbesondere was die komplexe Sachlage im Bad. Bahnhof und an der Schnittstelle zur SBB Infrastruktur betrifft.

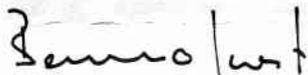
Hält das Amt für Mobilität den Zeitpunkt 2030 für die Haltestelle wie Firma Roche, weite Teile der Bevölkerung und unser Verein auch für zu spät?

2030 ist kein genauer Zeitpunkt, sondern ein ungefährender Zeithorizont, den der Bund bestimmt hat. Nachdem vor gut einem Jahr Volk und Stände die Vorlage zur Finanzierung und zum Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI) deutlich angenommen haben, wird der Bund ab kommendem Jahr für die gesamte Bahninfrastruktur zuständig sein. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen des Strategischen Entwicklungsprogramms (STEP) Bahninfrastruktur in mehre-

ren Ausbausritten (AS). Der nächstmögliche ist der AS 2030, denn die Massnahmen zum AS 2025 hatte die Bundesversammlung bereits im Juni 2013 beschlossen. Je nachdem, ob ab 2025 genügend Mittel im Bahninfrastrukturfonds (BIF) zur Verfügung stehen werden oder ob sogar eine Vorfinanzierung möglich ist, können Ausbauprojekte, die für den AS 2030 beschlossen worden sind, bereits früher realisiert werden. Wie Regierungsrat Wessels Ihnen in seinem Schreiben vom 24. November 2014 mitgeteilt hat, hat die Planungsregion Nordwestschweiz in ihren Angebotsvorstellungen zum Regionalverkehr 2030 die S-Bahnhaltestelle Solitude mit hoher Priorität beim Bund eingegeben. Die weiteren Arbeiten zum AS 2030 laufen in diesem Jahr auf Bundesebene und in enger Abstimmung mit den Planungsregionen. Mit einer Entscheidung durch die eidgenössischen Räte kann bis 2018/19 gerechnet werden. Dessen ungeachtet, haben wir mit den neuen S-Bahnhaltestellen Basel St. Johann, Basel Dreispitz und Riehen Niederholz die Erfahrung gemacht, dass es von der ersten Studie über die Projektierung, die Genehmigung und den Bau bis zur Inbetriebnahme in der Regel fünf bis zehn Jahre dauert. Dabei spielen auch die besonderen betrieblichen Verhältnisse am jeweiligen Standort eine wesentliche Rolle.

Für Ihre Unterstützung und Ihr Engagement für die Regio-S-Bahn danken wir Ihnen an dieser Stelle bestens.

Freundliche Grüsse



Benno Jurt
Leiter **Mobilitätsplanung**



Wolfgang Fleischer

Kopie z.K. an:

- Regierungsrat Dr. Hans-Peter Wessels
- Alain Groff, Leiter Mobilität