

...k unterstützt
...lllich, wer ein
...t gegen den
...Bevölkerung
...taunt nicht,
...tschaftskam-
...nton Lauber
...unterstützt,
...mi Jourdan
...kann Anton
...gebe für sei-
...Geld aus wie
...f eine Wahl
...hängig sein?
...hke, Binningen

ohne
gste

...r Volkswirt-
...dem Tod von
...nun neu be-
...e anspruchs-
...vielen Quer-
...genau diese
...l in Beruf als
...bringt Anton

Weniger Lärm und Schadstoffe

Verkehrsreduktion; BaZ diverse

Beim grossen Teil der automobilen Bevölkerung bricht Empörung aus, wenn gefordert wird, der durch Autoverkehr in Anspruch genommene Strassenraum sei zu reduzieren. Es geht aber nicht nur um ein Nehmen, sondern auch um ein Geben. Soll umweltfreundliche Mobilität gefördert werden, wofür eine Mehrheit der Basler Stimmbevölkerung eintritt, muss für Fuss-, Velo- sowie öffentlichen Verkehr mehr Platz geschaffen werden. Platz, der knapp ist. Deshalb sind Verkehrsmittel zu priorisieren, die weniger Lärm und Schadstoffe verursachen. Davon profitieren alle. Hoffen wir, dass Regierungsrat Hans-Peter Wessels diesen Weg konsequent geht!

Bruno Keller-Sprecher, Basel

Parlament kann dies am besten beurteilen

wirken. Für Erfolge wäre beste Methode teure Propaganda relevante Qualifikation bedingt seriös kon-

Schliesslich geeignete Gewählter rechnen) auf den bonus berufen. S. behaltung des h auch wenn er nicht friedigende Ergebnisse deshalb braucht als Kontrollinstanz zur Minimierung Fehlbesetzungen

Hanspeter

Die Bürgerentscheid

In der Schweiz es im politischen Dis mit. Ob in einer räte gewählt werden auf Kantonebene sich zur Wiederv