



IG OSTTANGENTEN

AUSBAU NEIN – LÄRMSCHUTZ JETZT!

Für den Erhalt der Wohnqualität in den Quartieren:

St. Alban/Gellert / Breite/Lehematt / Clara/Wettstein/Hirzbrunnen



VEREIN AUSBAU OSTTANGENTE

SO NICHT!

FÜR DEN ERHALT DER LEBENS - UND
WOHNQUALITÄT IM OBEREN KLEINBASEL

www.osttangente.ch

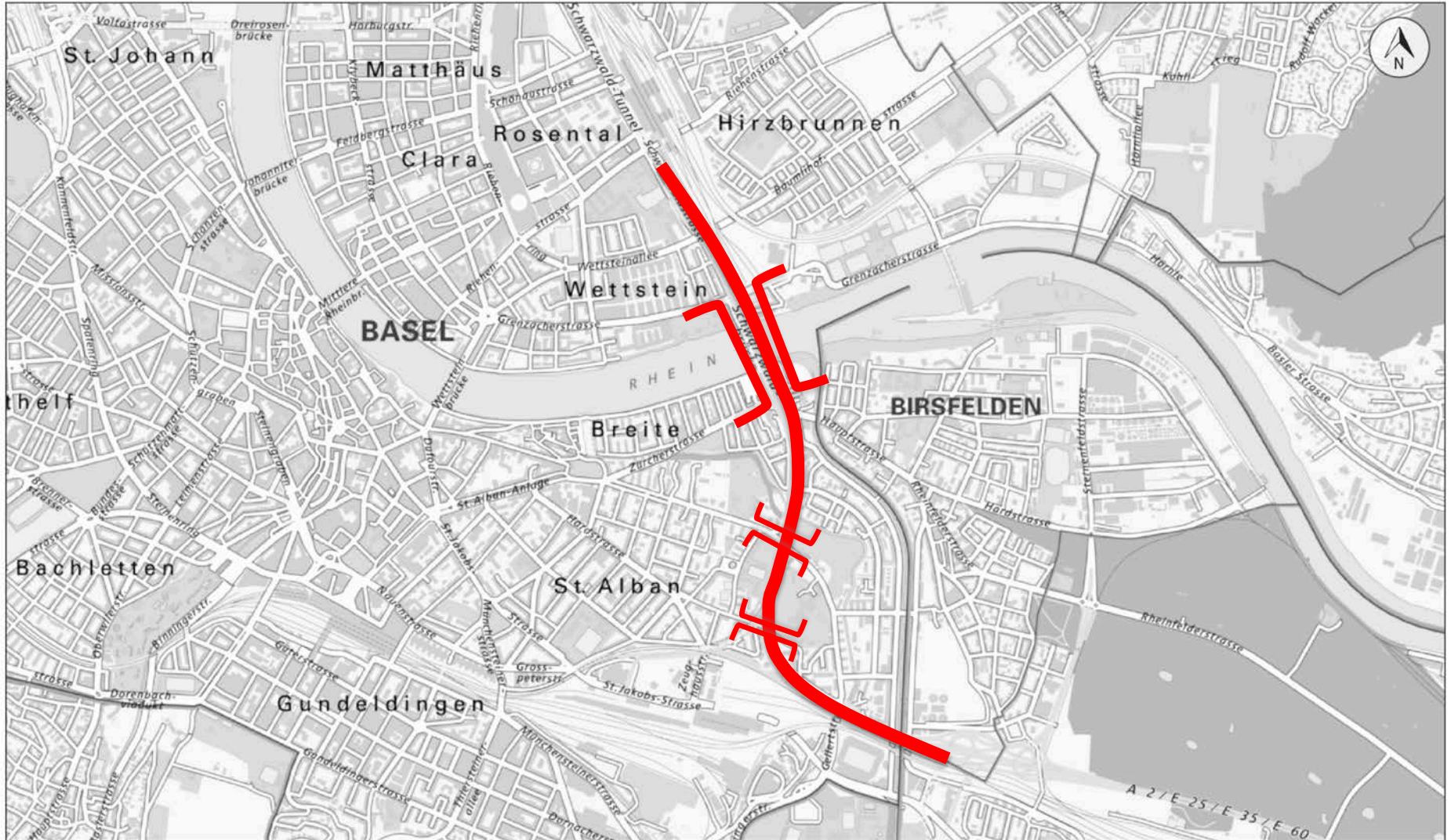
www.osttangente-so-nicht.ch

Petition

Für Wohnqualität in den Quartieren-
Lärmschutz an der Basler Osttangente jetzt!

Anhörung Petitionskommission

Basel, 16. Januar 2017



Quelle: Geodaten Kanton Basel-Stadt, www.geo.bs.ch
Dieser Planausdruck hat nur informativen Charakter

www.stadtplan.bs.ch
Ausdruck vom 12. Januar 2017

Koordinaten 2609896 | 1265304 | 2616243 | 1269005
Massstab 1:25000



Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

- **Kein oberirdischer Ausbau**
- **Umfassender Lärmschutz**

Historie

- ...
- 2005: AUE BS, Lärmsanierungsprojekt an Bund
- 2007: Ausbauprojekt oberirdisch (STOT)
- 2009: Petition an Kanton (GNr. 10.5040)
- 2011: Petition an Bund mit > 11'000 Unterschriften
- 2014: Tunnelprojekt statt oberirdischer Ausbau
- **2016: Petition an Kanton**

Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

- **Kein oberirdischer Ausbau** gestoppt, aber
- **Umfassender Lärmschutz** fehlt noch immer

Harte Fakten Osttangente

- 100'000 Fahrzeuge pro Tag
- 6'000 Lastwagen pro Tag
- 6 – 10 Spuren
- Quer und meist in Hochlage durch dichte Wohnquartiere mit Schulen, Spitälern, Parks ...
- Parallel zur NEAT Eisenbahnstrecke
- Alarm- und Immissionsgrenzwerte Lärm überschritten

Unsere Forderungen – heute

Petition vom 14.9.16 mit > 3'500 Unterschriften

- Bestehende bauliche Lärmschutzmassnahmen ergänzen und verbessern
- Massnahmen an der Lärmquelle
Temporeduktionen, geräuscharme Beläge
- Städtebauliche Sanierungen
Eindeckung Gellerteinschnitt, Einhausung Breite

Bestehende bauliche Lärmschutzmassnahmen ergänzen und verbessern

- Lücken schliessen, erhöhen, transparent + gekröpft



Massnahmen an der Lärmquelle

Temporeduktionen, geräuscharme Beläge

- Gesetzlich erste Priorität
- Frist für Nationalstrassen im 2015 abgelaufen

Städtebauliche Sanierungen

- Einhausung Breite
- Eindeckung Gellert



Städtebauliche Sanierungen

- Einhausung Breite
Ästhetische Beurteilung ist Sache der Betroffenen



Städtebauliche Sanierungen

- Eindeckung Gellert
Glaubwürdige Kostenschätzungen

Projekt	Kosten	Länge	Kosten/100m
STOT Ausbau um 2 Spuren, inkl. Eindeckung Gellert, Einhausung Breite,	2007: 1.0 Mia 2013: 1.5 Mia	3.5 km 3.5 km	28 Mio 43 Mio
Rheintunnel Basis inkl. Rheinquerung, Anschlüsse Nordtangente und Hagnau	1.4 Mia	4 km	35 Mio
Rheintunnel Plus Basis plus Anschluss D	1.7 Mia	4.5 km	37 Mio
Eindeckung Gellert	560 Mio	350 m	160 Mio

Unsere Forderungen

– Ihre Unterstützung im Parlament 2017

- Bestehende bauliche Lärmschutzmassnahmen ergänzen und verbessern
 - Kreditantrag 2017: Ergänzen und genehmigen
- Massnahmen an der Lärmquelle
 - Temporeduktionen, geräuscharme Beläge
 - Vorstösse zu kurzfristig umsetzbaren Massnahmen
 - Kreditantrag 2017: Ergänzen und genehmigen
- Städtebauliche Sanierungen
 - Eindeckung Gellerteinschnitt, Einhausung Breite
 - Vorstösse zu Vertretung Betroffene in Begleitgruppen
 - Vorstösse zu Kostenberechnung Eindeckung Gellert
 - Kreditantrag 2017: Ergänzen (Vorarbeiten / Ertüchtigung) und genehmigen

**Danke für Ihre Unterstützung im 2017
.... damit die Autobahn quer durch unsere
Quartiere in Zukunft nicht noch mehr,
sondern endlich weniger dominiert!**

