



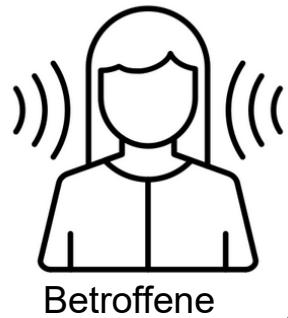
www.osttangente.ch

www.osttangente-so-nicht.ch

Vernetzungstreffen Lärmliga Schweiz

Lärmschutz an der Basler Osttangente – Erfahrungsbericht aus 20 Jahren Engagement

Erfolgsfaktoren für Lärmschutzanliegen



Zeit

Beharrlichkeit

Flexibilität

Zahlreiche Betroffene

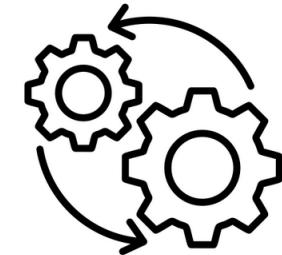
Kenntnisse
Verwaltungsrecht

Geld

Kenntnisse
politische Prozesse

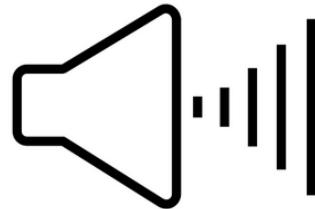
Netzwerk

Kenntnisse
Akustik/Lärmschutz



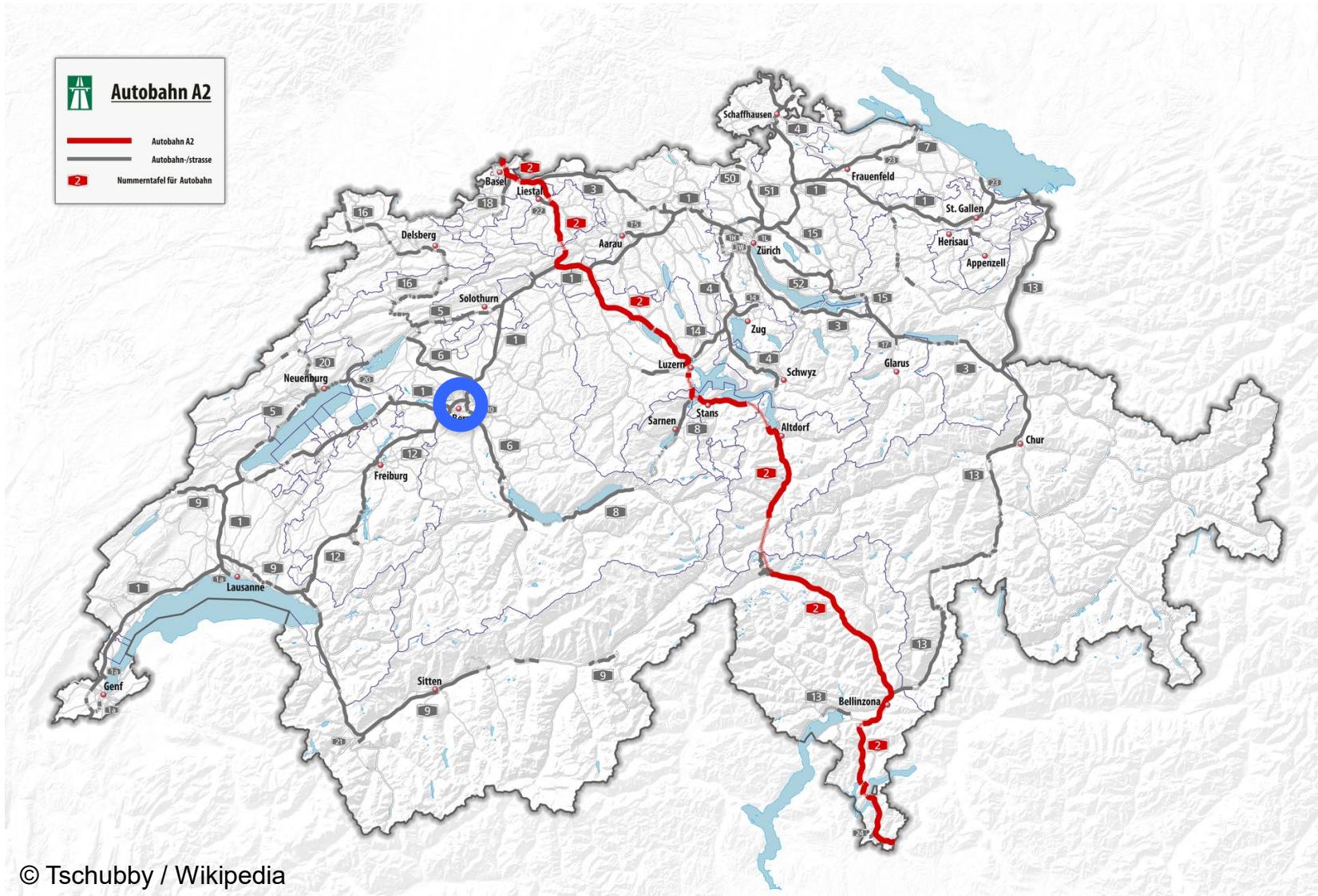
Expertise

Akute Verschlechterung



Lärmquelle

Wo liegt die Basler Osttangente?

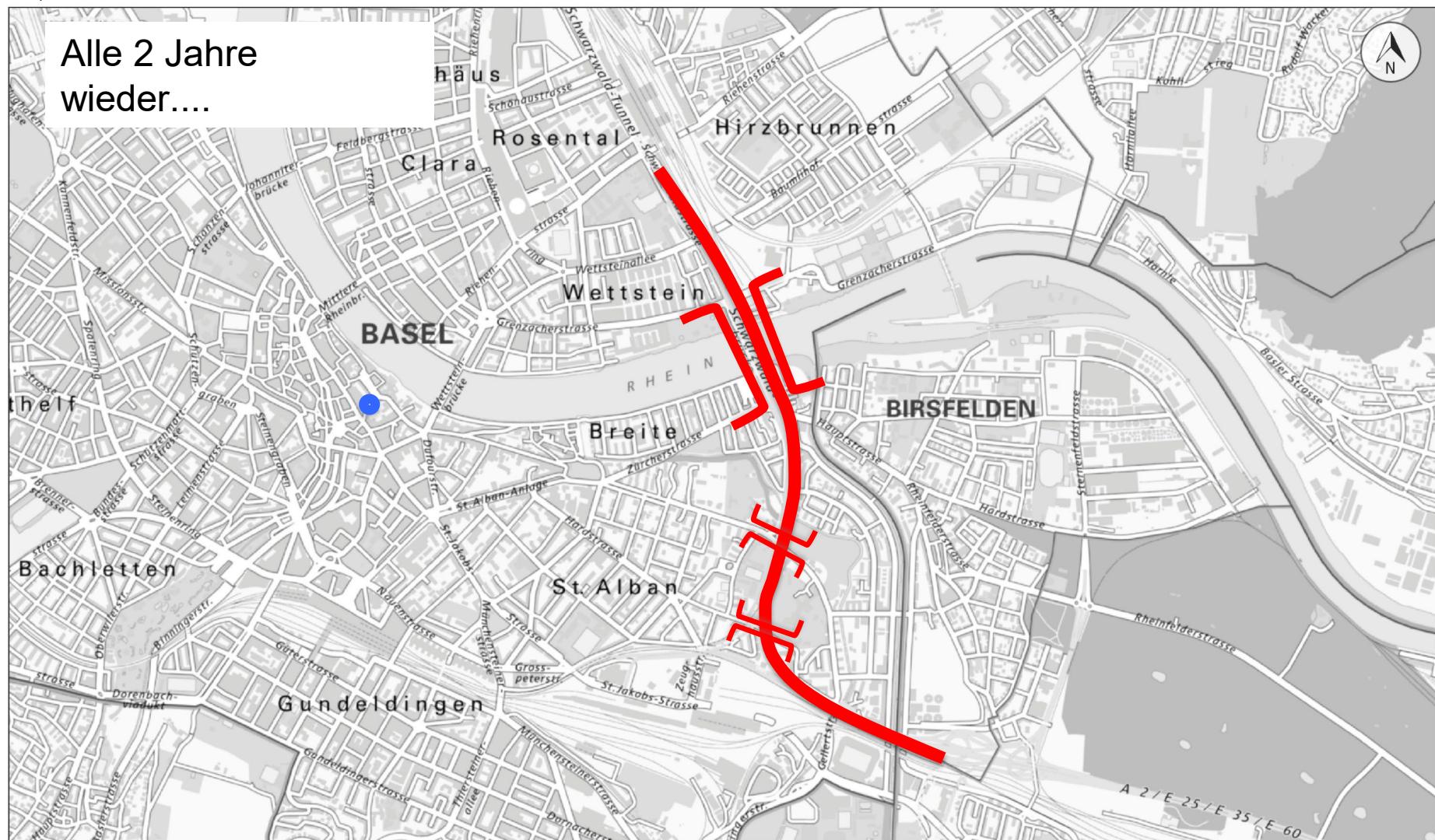


Wo liegt die Basler Osttangente?



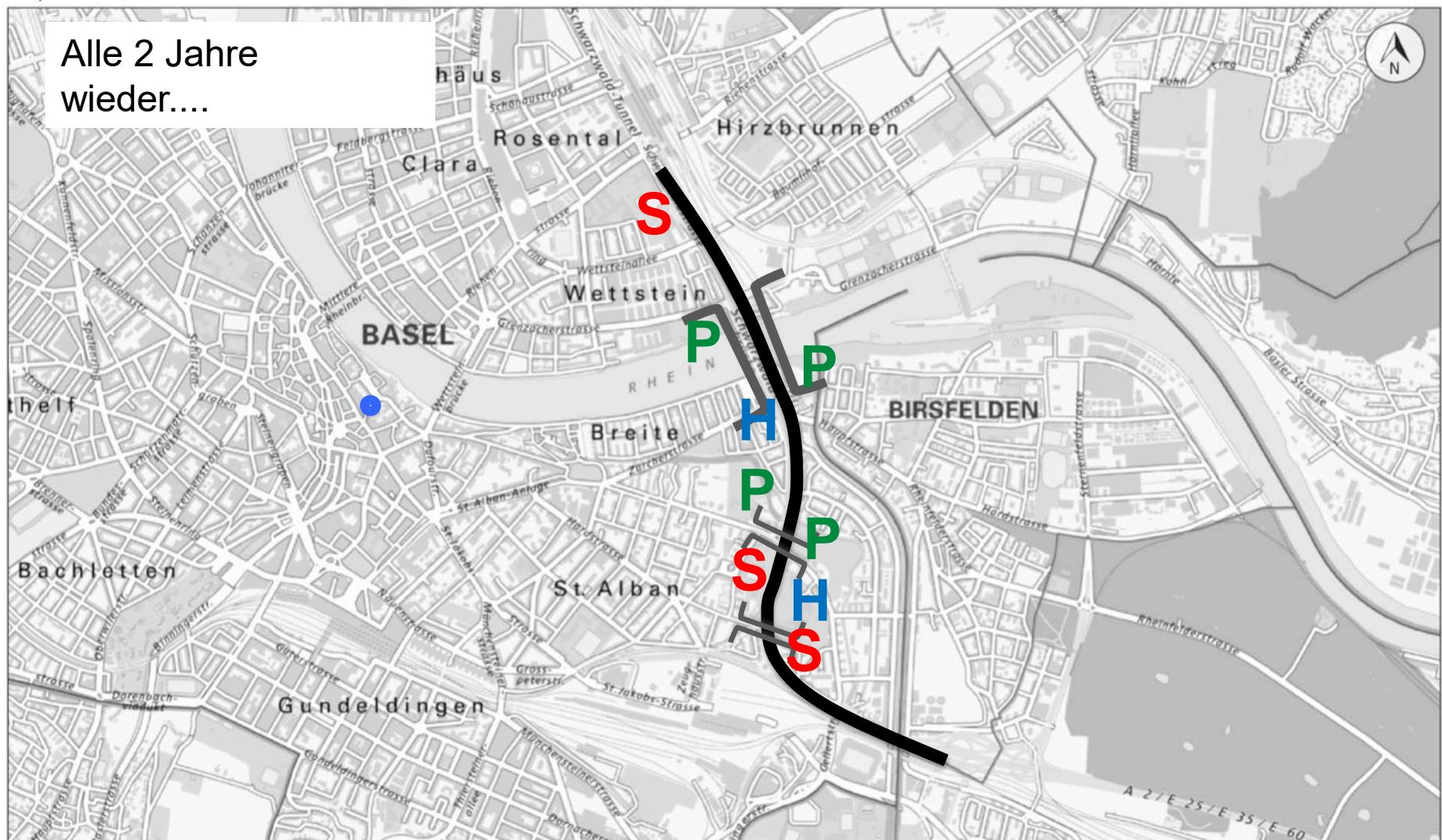


Alle 2 Jahre
wieder....





Alle 2 Jahre
wieder....



Quelle: Geodaten Kanton Basel-Stadt, www.geo.bs.ch

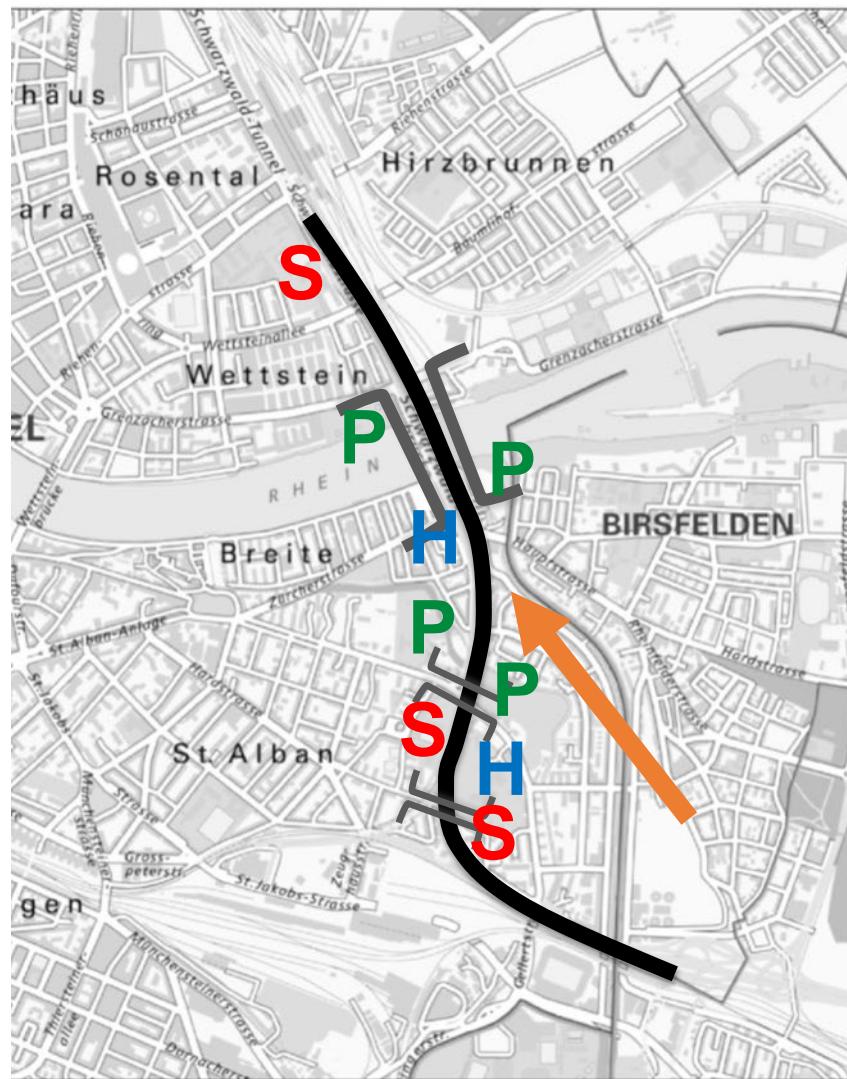
Dieser Planausdruck hat nur informativen Charakter

H Spital /Altersheim

S Schule

P Grünanlagen / Parks

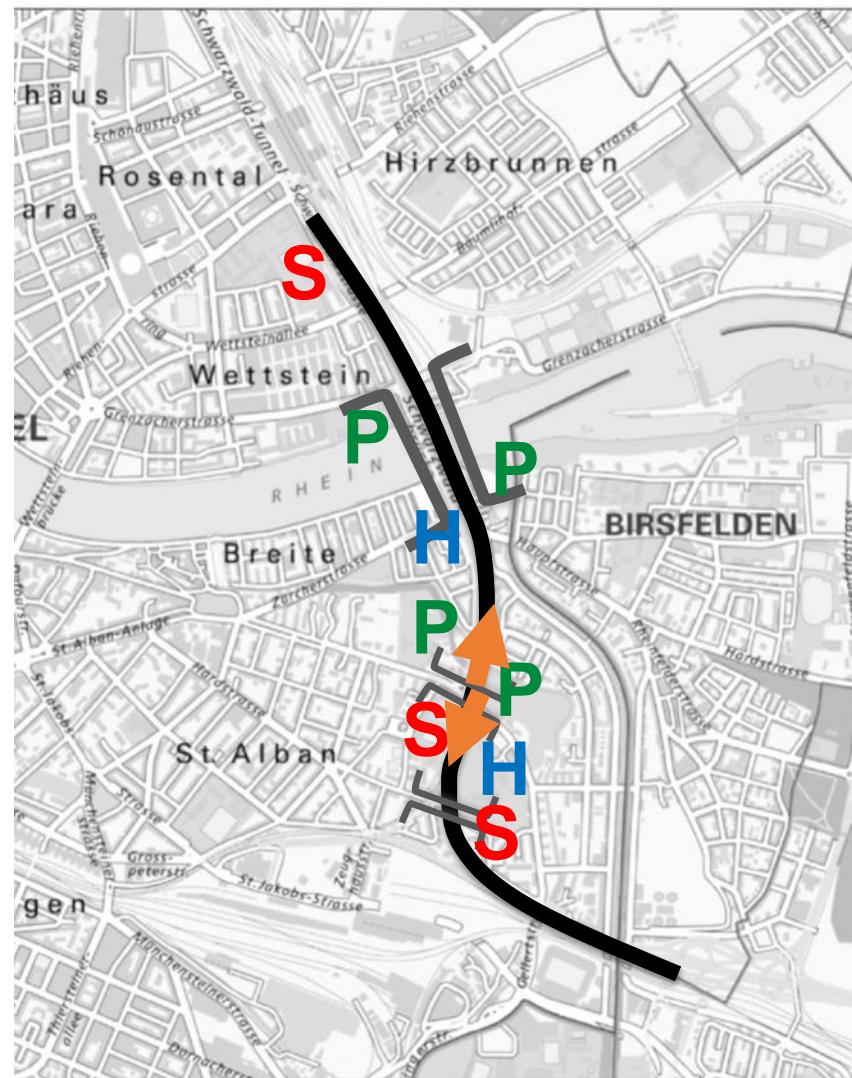
0 250 500 750 1000 1250 m



H Spital /Altersheim

S Schule

P Grünanlagen / Parks



H Spital /Altersheim

S Schule

P Grünanlagen / Parks

Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

- Kein oberirdischer Ausbau
- Umfassender Lärmschutz



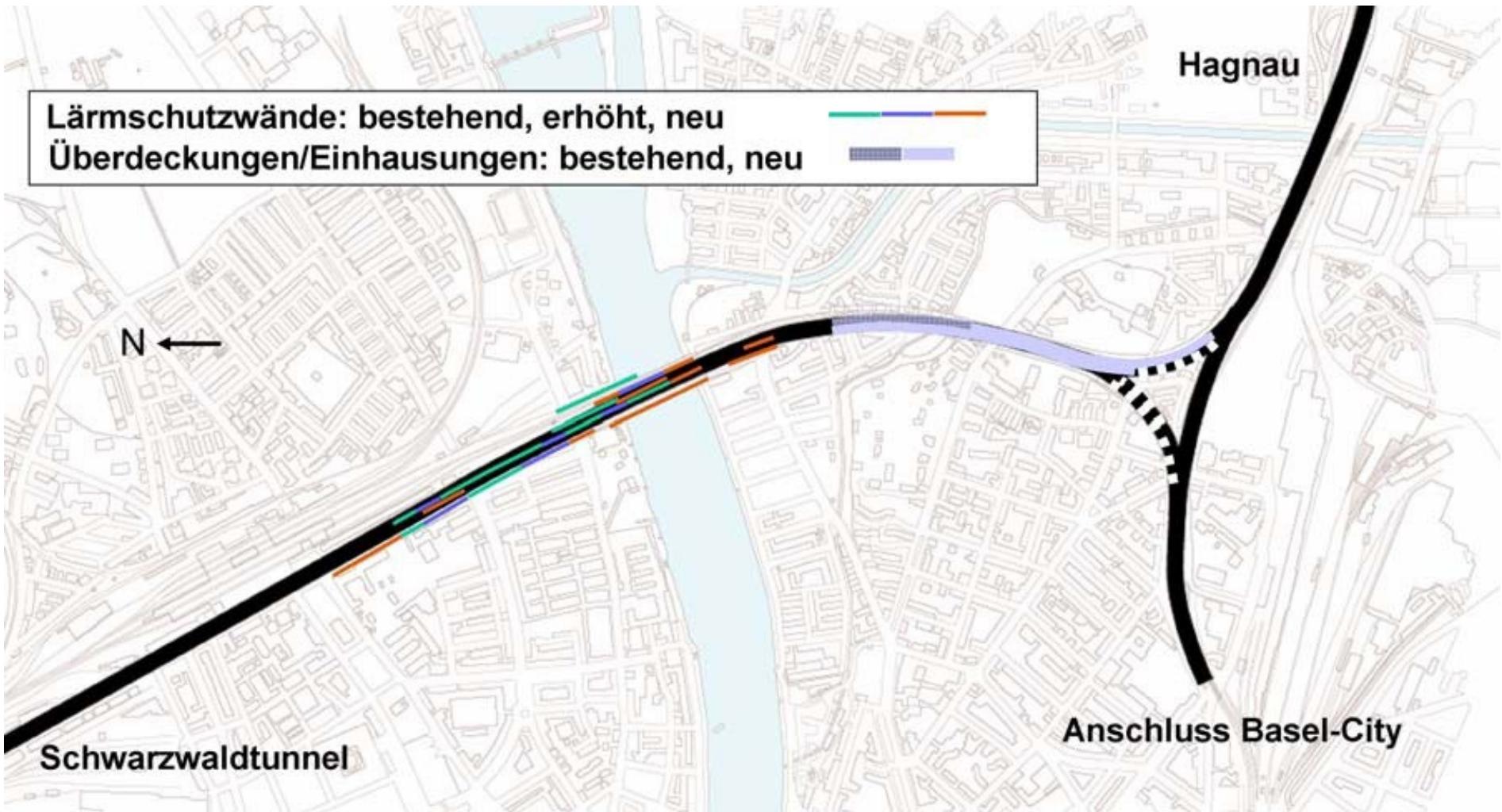
Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

- **Kein oberirdischer Ausbau**
- **Umfassender Lärmschutz**

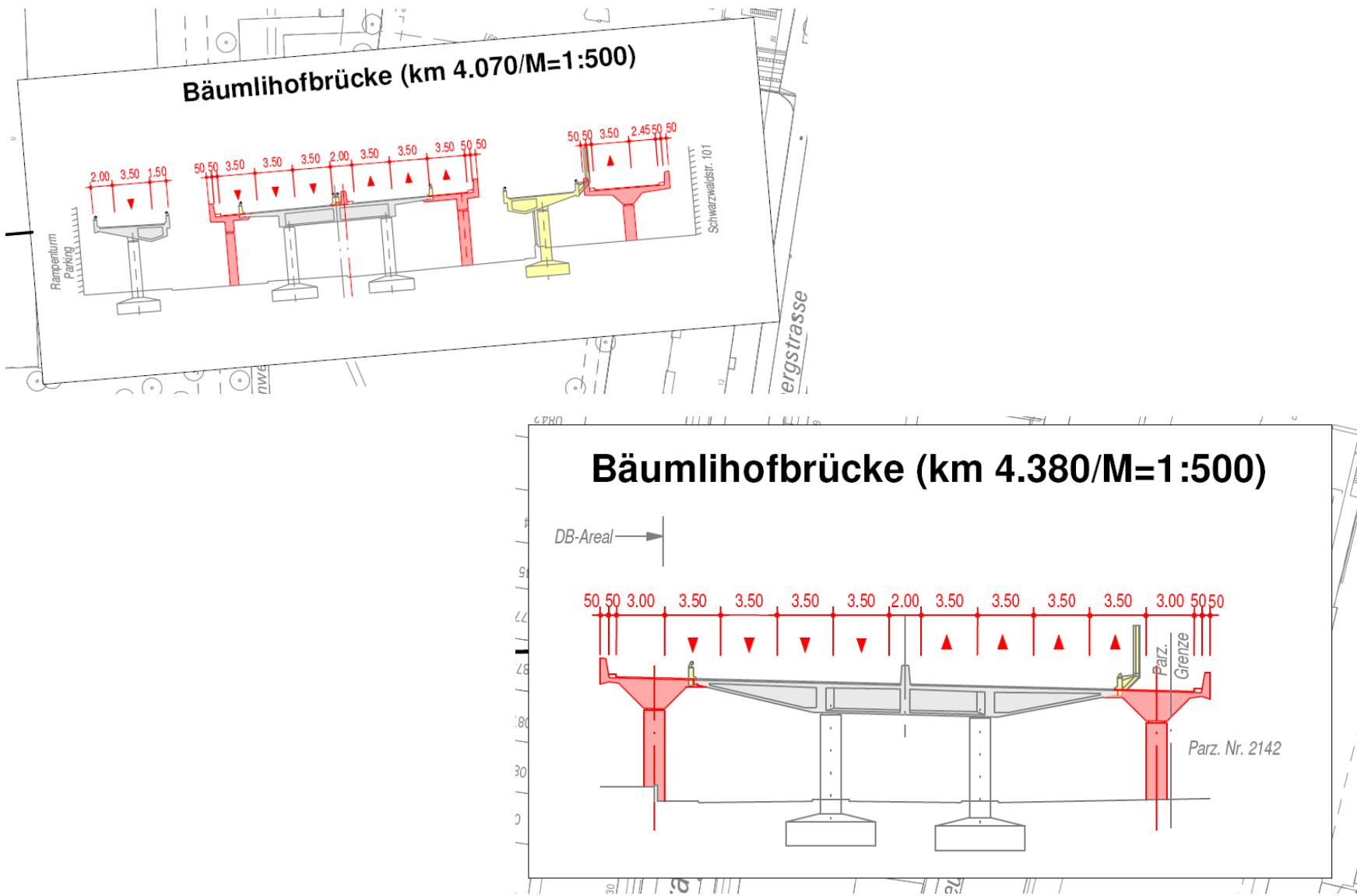
Historie

- ...
- 2005: AUE BS, Lärmsanierungsprojekt an Bund
- **2007: Ausbauprojekt oberirdisch (STOT)**
- 2009: Motion Wüthrich / 2010: Petition an Kanton / Anzug König-Lüdin / Anzug Soland
- **2011: Petition an Bund**
- **2014: Tunnelprojekt statt oberirdischer Ausbau / Interpellation Inglin**
- **2016: Petition an Kanton / Interpellation Inglin**
- 2017/18: Motion König / 2018/19: Motionen Grossenbacher / Interpellation Inglin
- **2019: Lärmschutzprojekte ASTRA / BVD BS**
- 2020/23/24/25: Anfragen / Anzüge / Interpellationen Mathys
- 2024 Volksnein Ausbau Autobahnen inkl. Rheintunnel / 2025: Petition an Kanton
- **2025 Entscheid BVG: Lärmschutzprojekte ASTRA + Tempo 60 nachts 5**

2007: STOT – Lärmschutz + Ausbau um 2 Spuren



2007: STOT – Lärmschutz + Ausbau um 2 Spuren



2007: STOT – Lärmschutz + Ausbau um 2 Spuren



2011: Petition an Bund



2011: Petition an Bund



NR BS Grüne/FDP/SVP

SR BS SP

2011: Petition an Bund



Petition an Bundesrätin Doris Leuthard, Verkehrsministerin
Vorsteherin des Departements für Umwelt, Energie und Verkehr (UVEK)

Für Wohnqualität in den Quartieren – Lärmschutz an der Basler Osttangente jetzt!

Seit 40 Jahren durchschneidet die Autobahn A2 («Ottostangente») in Basel die dicht bewohnten Quartiere Gellert, Breite/Lehennatt und Oberes Kleinbasel. Die Ottostangente ist eine der meist befahrenen Straßen der Schweiz, der Verkehr nimmt stetig zu. Lärm und Luftverschmutzung haben ein für die Bevölkerung unerträgliches Ausmass angenommen. Ohne stadtgerechten, lückenlosen Lärmschutz verschlechtert sich die Wohnqualität weiter, was auch die soziale Durchmischung der Quartiere gefährdet. Der Bund ist mit der Lärmschutzverordnung verpflichtet, sämtliche Lärmsanierungen bis 2015 vorzunehmen, die entsprechenden Gelder wurden vom Parlament freigegeben. Das ASTRA hingegen stellt für Autobahnabschnitte mit laufenden Ausbauplanungen die Lärmsanierungen zurück, so auch für die Ottostangente: Für die betroffene Bevölkerung ein inakzeptabler Zustand!

Die Unterzeichnenden fordern deshalb die Verkehrsministerin der Schweiz auf:

- **Die dringend erforderlichen Lärmschutzmassnahmen sofort zu ergreifen und damit dafür zu sorgen, dass die Wohn- und Lebensqualität der betroffenen Quartiere nicht weiter sinkt.**
- **Diese Lärmschutzmassnahmen vom geplanten Ausbau der Ottostangente zu trennen, weil sonst der überfällige Lärmschutz mindestens weitere 15 Jahre auf sich warten lässt.**
- **Die aktuelle Planung für den Ausbau der Ottostangente (Kapazitätserweiterung durch Verbreiterung des bestehenden Trassees) sofort zu stoppen, weil dieser Ausbau zu Hausabrüchen führt und noch mehr Verkehr, Lärm, Luftverschmutzung und Kosten nach sich ziehen wird.**
- **Die Ottostangente zukünftig auf der gesamten Länge zwischen Schwarzwaldtunnel und Anschluss Hagnau in Tunnellage zu führen.**

Die Petition können alle unterschreiben, ungeachtet des Alters, des Wohnorts oder der Nationalität.

Name / Vorname	Strasse / Nr.	PLZ / Ort

Ganz oder teilweise ausgefüllt bis 30. April 2011 einsenden an:

Petition Ottostangente, c/o Iris Deuber, Lehennattstrasse 189, 4052 Basel; deuber.iris@sunrise.ch.

Weitere Bogen unter dieser Adresse oder auf www.osttangente.ch oder www.osttangente-so-nicht.ch

Diese Petition wird von folgenden Organisationen unterstützt: → ACS beider Basel → Arbeitgeberverband Basel → CVP Basel-Stadt → EVP Basel → FDP Basel-Stadt → Gewerbeverband Basel-Stadt → Grüne Birsfelden → Grüne Partei Basel-Stadt → Grüllberale Partei Basel → Hausverein Nordwestschweiz → Heimatschutz Basel → ig kleinbasel → Jungfreisinnige Basel-Stadt → Neutraler Quartierverein (NQV) Breite-Lehennatt → NQV Oberes Kleinbasel → NQV St. Alban-Gellert → SP Basel-Stadt → SVP Basel-Stadt → umverkehr → VCS beider Basel → Verein Ökstadt Basel → Verein Treffpunkt Breite → Verkehrskommission der Neutralen Quartiervereine → Wohngenossenschaft Breite → Wohngenossenschaft wohnliche Breite-Lehennatt → WWF Region Basel

2011: Petition an Bund

Die Unterzeichnenden fordern deshalb die Verkehrsministerin der Schweiz auf:

- **Die dringend erforderlichen Lärmschutzmassnahmen sofort zu ergreifen und damit dafür zu sorgen, dass die Wohn- und Lebensqualität der betroffenen Quartiere nicht weiter sinkt.**
- **Diese Lärmschutzmassnahmen vom geplanten Ausbau der Osttangente zu trennen, weil sonst der überfällige Lärmschutz mindestens weitere 15 Jahre auf sich warten lässt.**
- **Die aktuelle Planung für den Ausbau der Osttangente (Kapazitätserweiterung durch Verbreiterung des bestehenden Trassees) sofort zu stoppen, weil dieser Ausbau zu Hausabbrüchen führt und noch mehr Verkehr, Lärm, Luftverschmutzung und Kosten nach sich ziehen wird.**
- **Die Osttangente zukünftig auf der gesamten Länge zwischen Schwarzwaldtunnel und Anschluss Hagnau in Tunnellage zu führen.**



Petition an Bundesrätin Doris Leuthard, Verkehrsministerin
Vertreterin des Departements für Umwelt, Energie und Verkehr (UVEK)

Für Wohnqualität in den Quartieren – Lärmschutz an der Basler Osttangente jetzt!

Seit 40 Jahren durchquert die Autobahn A2 die Osttangente im Basel die dicht bewohnten Quartiere Gellert, Breite/Lehennatt und Oberes Kleinbasel. Die Osttangente ist eine der meist befahrenen Straßen der Schweiz, der Verkehr nimmt stetig zu. Lärm und Luftverschmutzung haben ein für die Bevölkerung unerträgliche Auswirkungen. Ohne städtebauliche Lösungen kann man nicht mehr auf die Wohnqualität warten, was auch die sozialen Probleme in den Quartieren verschärft. Eine Lösung ist mit der Lärmschutzplanung herbeigeführt, sämtliche Umlanierungen bis 2015 vorausnehmen, die entsprechenden Gelder wurden vom Parlament freigegeben. Das ASTRA hingegen stellt für Autobahnschnitte mit lauernden Ausbaubeginnen die Lärmschutzpläne zurück, so auch für die Osttangente: Für die betroffene Bevölkerung ein ink�stbarer Zustand!

Die Unterschriften fordern deshalb: die Verkehrsministerin der Schweiz auf:

- **Die dringend erforderlichen Lärmschutzmassnahmen sofort zu ergreifen und damit dafür zu sorgen, dass die Wohn- und Lebensqualität der betroffenen Quartiere nicht weiter sinkt.**
- **Diese Lärmschutzmassnahmen vom geplanten Ausbau der Osttangente zu trennen, weil sonst der überfällige Lärmschutz mindestens weitere 15 Jahre auf sich warten lässt.**
- **Die aktuelle Planung für den Ausbau der Osttangente (Kapazitätserweiterung durch Verbreiterung des bestehenden Trassees) sofort zu stoppen, weil dieser Ausbau zu Hausabbrüchen führt und noch mehr Verkehr, Lärm, Luftverschmutzung und Kosten nach sich ziehen wird.**
- **Die Osttangente zukünftig auf der gesamten Länge zwischen Schwarzwaldtunnel und Anschluss Hagnau in Tunnellage zu führen.**

Die Petition können **hier** unterschrieben, ungeachtet des Alters, des Wohnorts oder der Nationalität.

Name / Vorname	Strasse / Nr.	PLZ / Ort

Ganz oder teilweise ausfüllt: bis 30. April 2011 einsenden an:

Petition Osttangente, c/o 16 Deuber, Lehmannstrasse 189, 4052 Basel; deuber@sunrise.ch;

Weitere Bogen unter dieser Adresse oder auf www.osttangente.ch oder www.osttangente-so-nicht.ch

Diese Petition wird von folgenden Organisationen unterstützt: → ACS beider Basel → Arbeitgeberverband Basel → CVP Basel-Stadt → EVP Basel → FDP Basel-Stadt → Gewerbeverband Basel-Stadt → Grüne Birsfelden → Grüne Partei Basel-Stadt → Grünliberale Partei Basel → Hausverein Nordwestschweiz → Heimatschutz Basel → ig kleinbasel → Jungfreisinnige Basel-Stadt → Neutraler Quartierverein (NQV) Breite-Lehenmatt → NQV Oberes Kleinbasel → NQV St. Alban-Gellert → SP Basel-Stadt → SVP Basel-Stadt → umverkehR → VCS beider Basel → Verein Ökostadt Basel → Verein Treffpunkt Breite → Verkehrskommission der Neutralen Quartiervereine → Wohngenossenschaft Breite → Wohngenossenschaft wohnliche Breite-Lehenmatt → WWF Region Basel

Diese Petition wird von folgenden Organisationen unterstützt: → ACS beider Basel → Arbeitgeberverband

Basel → CVP Basel-Stadt → EVP Basel → FDP Basel-Stadt → Gewerbeverband Basel-Stadt → Grüne Birsfelden → Grüne Partei Basel-Stadt → Grünliberale Partei Basel → Hausverein Nordwestschweiz → Heimatschutz Basel → ig kleinbasel → Jungfreisinnige Basel-Stadt → Neutraler Quartierverein (NQV) Breite-Lehenmatt → NQV Oberes Kleinbasel → NQV St. Alban-Gellert → SP Basel-Stadt → SVP Basel-Stadt → umverkehR → VCS beider Basel → Verein Ökostadt Basel → Verein Treffpunkt Breite → Verkehrskommission der Neutralen Quartiervereine → Wohngenossenschaft Breite → Wohngenossenschaft wohnliche Breite-Lehenmatt → WWF Region Basel

2014: Tunnelprojekt statt oberirdischer Ausbau



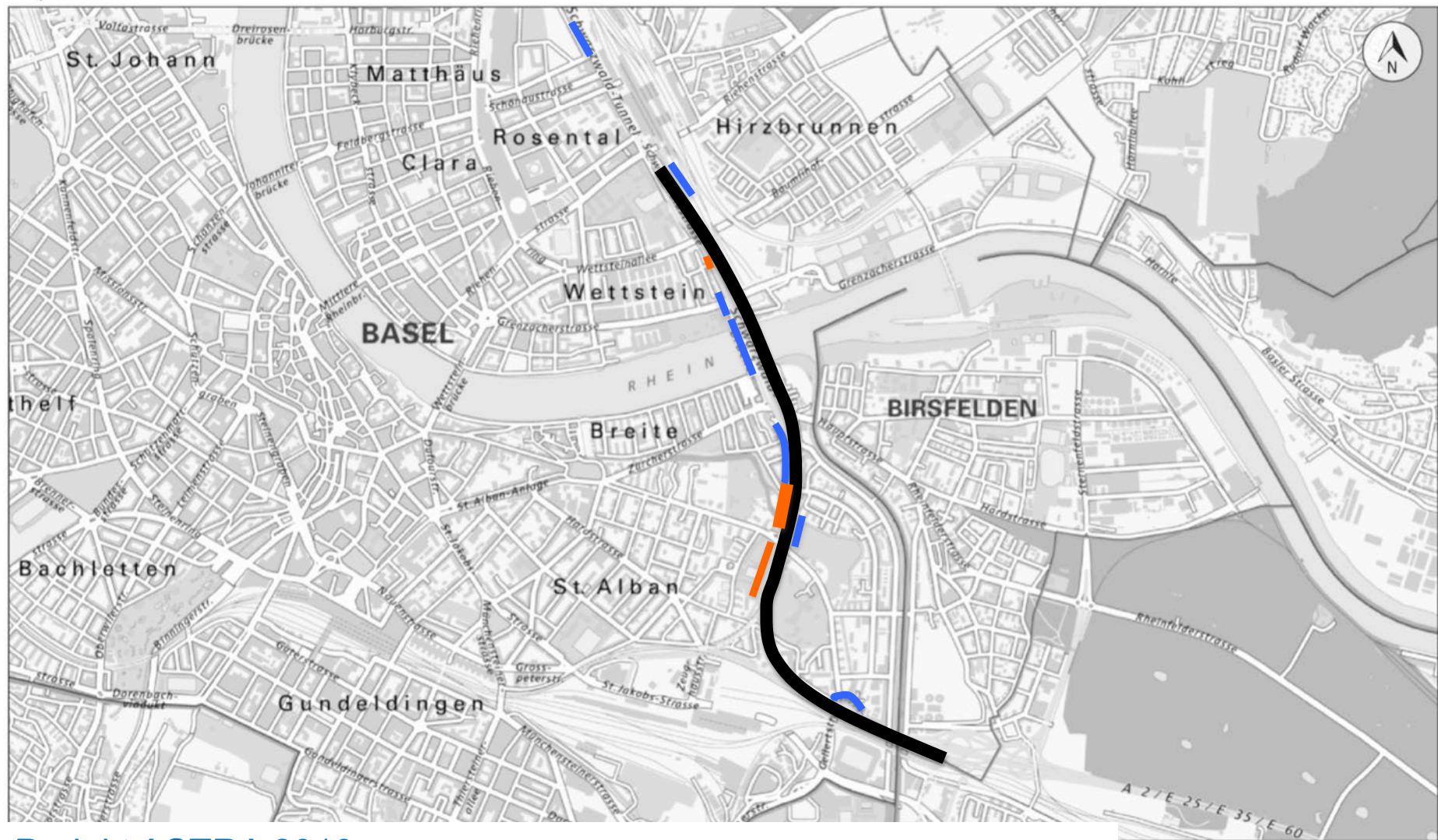
autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

- **Kein oberirdischer Ausbau** gestoppt, aber
- **Umfassender Lärmschutz** fehlt noch immer

Historie

- ...
- 2005: AUE BS, Lärmsanierungsprojekt an Bund
- 2007: Ausbauprojekt oberirdisch (STOT)
- 2009: Motion Wüthrich / 2010: Petition an Kanton / Anzug König-Lüdin / Anzug Soland
- 2011: Petition an Bund
- 2014: Tunnelprojekt statt oberirdischer Ausbau / Interpellation Inglin
- 2016: Petition an Kanton / Interpellation Inglin
- 2017/18: Motion König / 2018/19: Motionen Grossenbacher / Interpellation Inglin
- 2019: Lärmschutzprojekte ASTRA / BVD BS
- 2020/23/24/25: Anfragen / Anzüge / Interpellationen Mathys
- 2024 Volksnein Ausbau Autobahnen inkl. Rheintunnel / 2025: Petition an Kanton
- 2025 Entscheid BVG: Lärmschutzprojekte ASTRA + Tempo 60 nachts5



Projekt ASTRA 2019
Ratschlag BVD 19.0718.01

Städtebauliche Sanierungen

- Eindeckung Gellert
Glaubwürdige Kostenschätzungen

Projekt	Kosten	Länge	Kosten/100m
STOT Ausbau um 2 Spuren, inkl. Eindeckung Gellert, Einhausung Breite,	2007: 1.0 Mia 2013: 1.5 Mia	3.5 km 3.5 km	28 Mio 43 Mio
Rheintunnel Basis inkl. Rheinquerung, Anschlüsse Nordtangente und Hagnau	1.4 Mia	4 km	35 Mio
Rheintunnel Plus Basis plus Anschluss D	1.7 Mia	4.5 km	37 Mio
Eindeckung Gellert	560 Mio	350 m	160 Mio

UVEK BS 2021 (BVD Ratschlag 2019)

- Dezibel und Schweizerfranken beschreiben Problematik **und Lösungen** nur ungenügend



Gellertpark



Schwarzwaldallee

UVEK BS 2021 (BVD Ratschlag 2019)

- Beschlusstext schärfen

Eine Ausgabenbewilligung von Fr. 1'250'000 für die Erstellung eines Vorprojektes der Überdeckung Breite West auf einer Länge von 265 m (**ausbaubar auf 500m**) sowie von Lärmschutzwänden **im Bereich Schwarzwaldallee und Signalstrassen** zu Lasten der Investitionsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements, Investitionsbereich 1 «Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur».

Einbezug Betroffene anordnen.

Hochstehende Gestaltung einfordern.

Termin setzen.

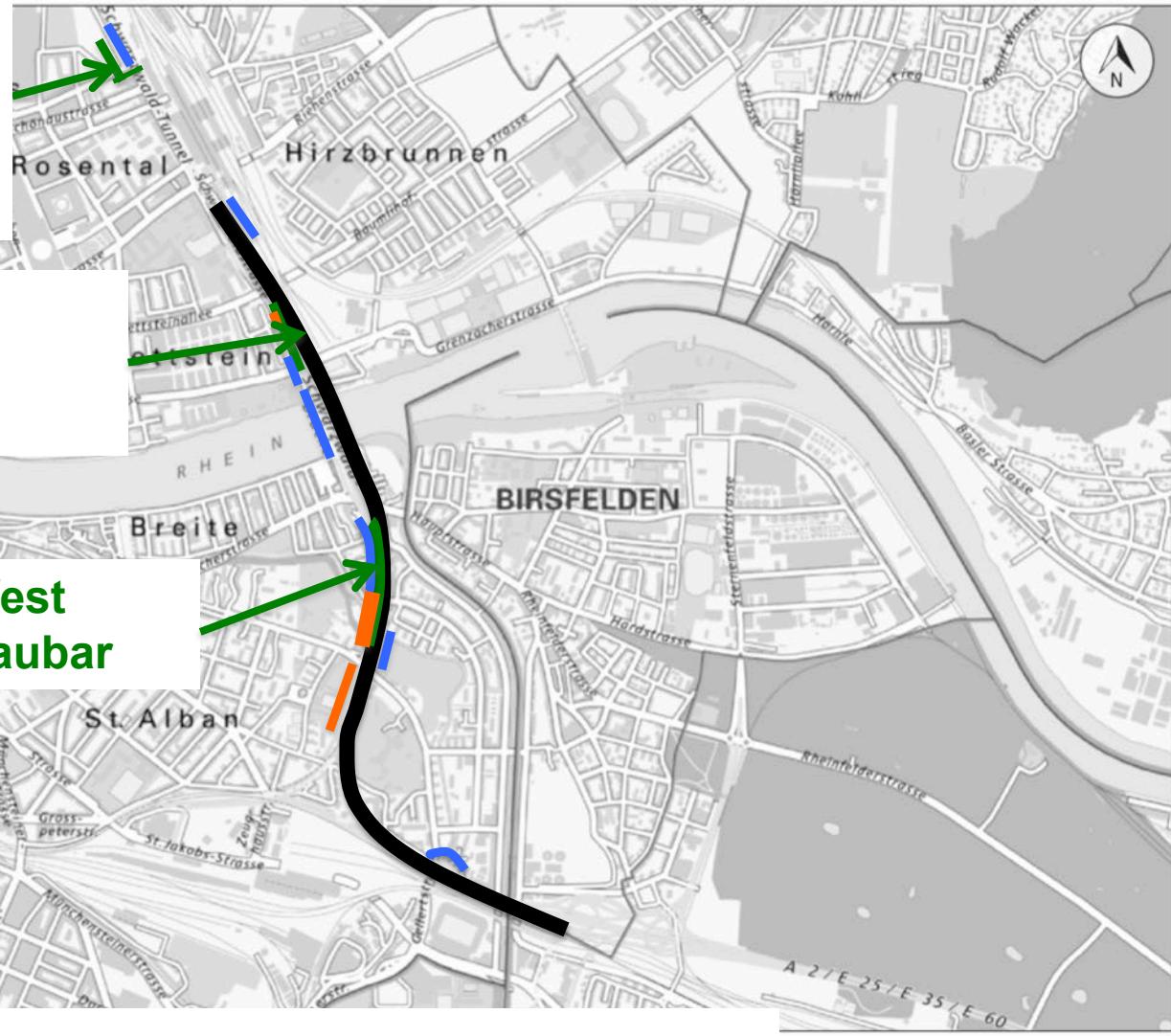
- Tempo 60 nachts: Verhandlungsmandat erteilen



**Signalstrasse
Ausbau Absturz-
sicherung zu
Lärmschutzwand**

**Schwarzwalddallee
Erhöhung
Lärmschutzwand**

**Einhäusung Breite West
260m auf 500m ausbaubar**



Projekt ASTRA 2019

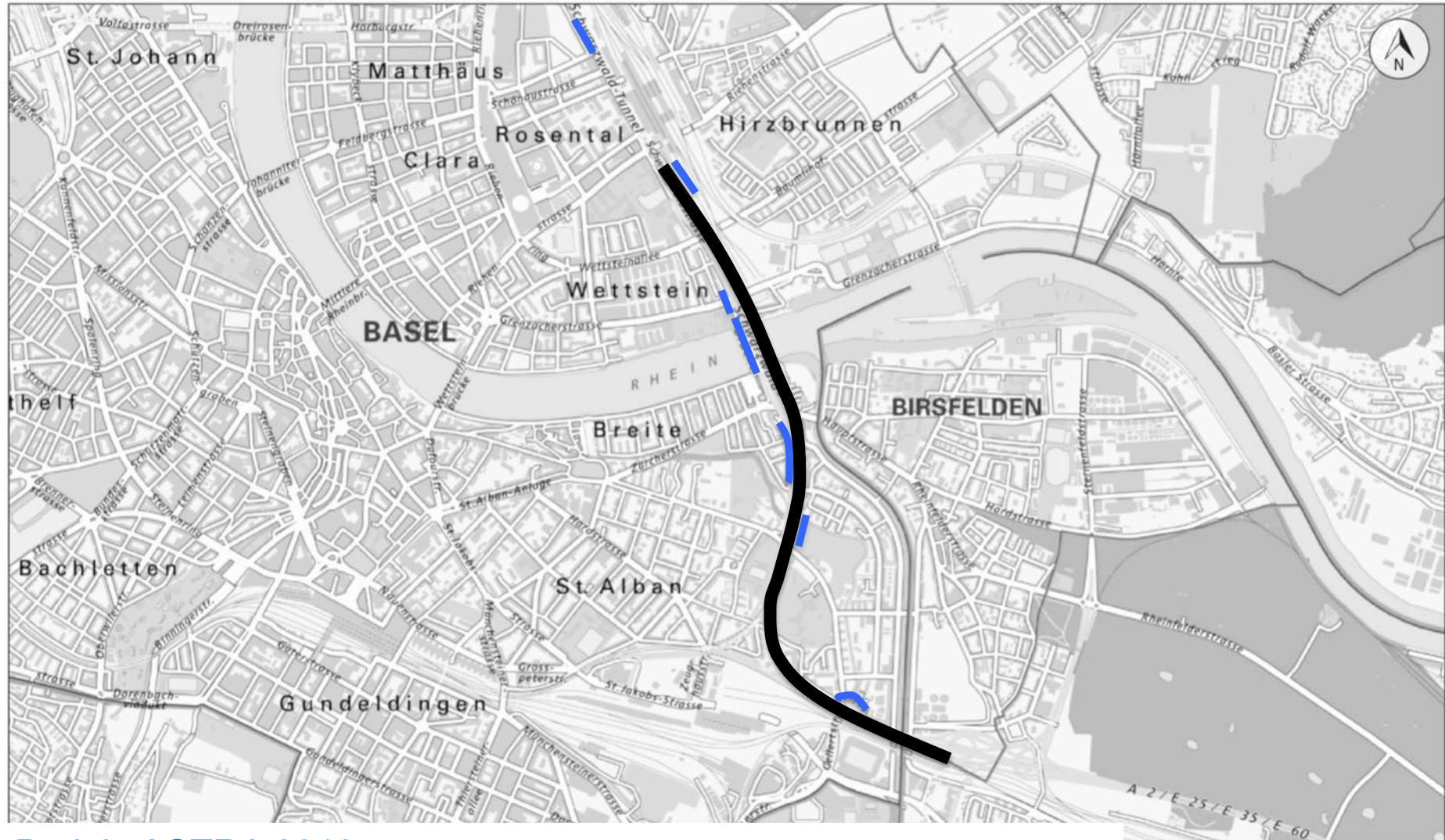
Ratschlag BVD 19.0718.01 dank der UVEK ergänzt im Sinne der
Motion König-Lüdin 17.5439 zu → Ratschlag BVD 19.0718.03

Lärmschutz ASTRA 2019



Basel-Stadt | GeoPortal | GeoViewer

Thema Stadtplan - Informationen



Projekt ASTRA 2019

| Dieser Planausdruck hat nur informativen Charakter

| Ausdruck vom 12. Januar 2017

| Massstab 1:25000

Lärmschutz ASTRA 2019 UND Urteil BGV 2025



„... Die Sache wird an die Vorinstanz zurückgewiesen, um die **Höchstgeschwindigkeit** im gesamten Projektperimeter zwischen **22.00 und 7.00 Uhr auf 60 km/h herabzusetzen** und die nötigen Anpassungen am Projekt vorzunehmen.“
BVG A-4597/2022 S. 21

nachts
TEMPO 60

Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

- **Kein oberirdischer Ausbau** gestoppt, aber
- **Umfassender Lärmschutz** fehlt noch immer

Historie

- ...
- 2005: AUE BS, Lärmsanierungsprojekt an Bund
- 2007: Ausbauprojekt oberirdisch (STOT)
- 2009: Motion Wüthrich / 2010: Petition an Kanton / Anzug König-Lüdin / Anzug Soland
- 2011: Petition an Bund
- 2014: Tunnelprojekt statt oberirdischer Ausbau / Interpellation Inglin
- 2016: Petition an Kanton / Interpellation Inglin
- 2017/18: Motion König / 2018/19: Motionen Grossenbacher / Interpellation Inglin
- 2019: Lärmschutzprojekte ASTRA / BVD BS
- 2020/23/24/25: Anfragen / Anzüge / Interpellationen Mathys
- 2024 Volksnein Ausbau Autobahnen inkl. Rheintunnel / 2025: Petition an Kanton
- 2025 Entscheid BVG: Lärmschutzprojekte ASTRA + Tempo 60 nachts 5

Danke für Ihre Unterstützung im 202x
.... damit die Autobahn quer durch unsere
Quartiere in Zukunft nicht noch mehr,
sondern endlich weniger dominiert!





www.osttangente.ch

www.osttangente-so-nicht.ch

Vernetzungstreffen Lärmliga Schweiz

Lärmschutz an der Basler Osttangente – Erfahrungsbericht aus 20 Jahren Engagement