



[www.osttangente.ch](http://www.osttangente.ch)

[www.osttangente-so-nicht.ch](http://www.osttangente-so-nicht.ch)

Vernetzungstreffen Lärmliga Schweiz

# Lärmschutz an der Basler Osttangente – Erfahrungsbericht aus 20 Jahren Engagement

Basel/Bern, 26. April 2025, V. Röthlisberger

# Erfolgsfaktoren für Lärmschutzanliegen

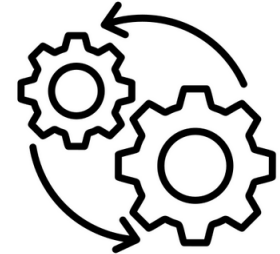


Betroffene

Zeit

Kenntnisse  
Verwaltungsrecht

Geld



Expertise

Kenntnisse  
politische Prozesse

**Beharrlichkeit**

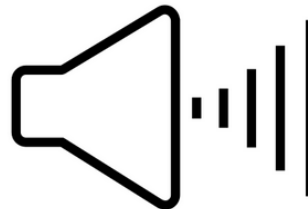
Flexibilität

**Netzwerk**

Kenntnisse  
Akustik/Lärmschutz

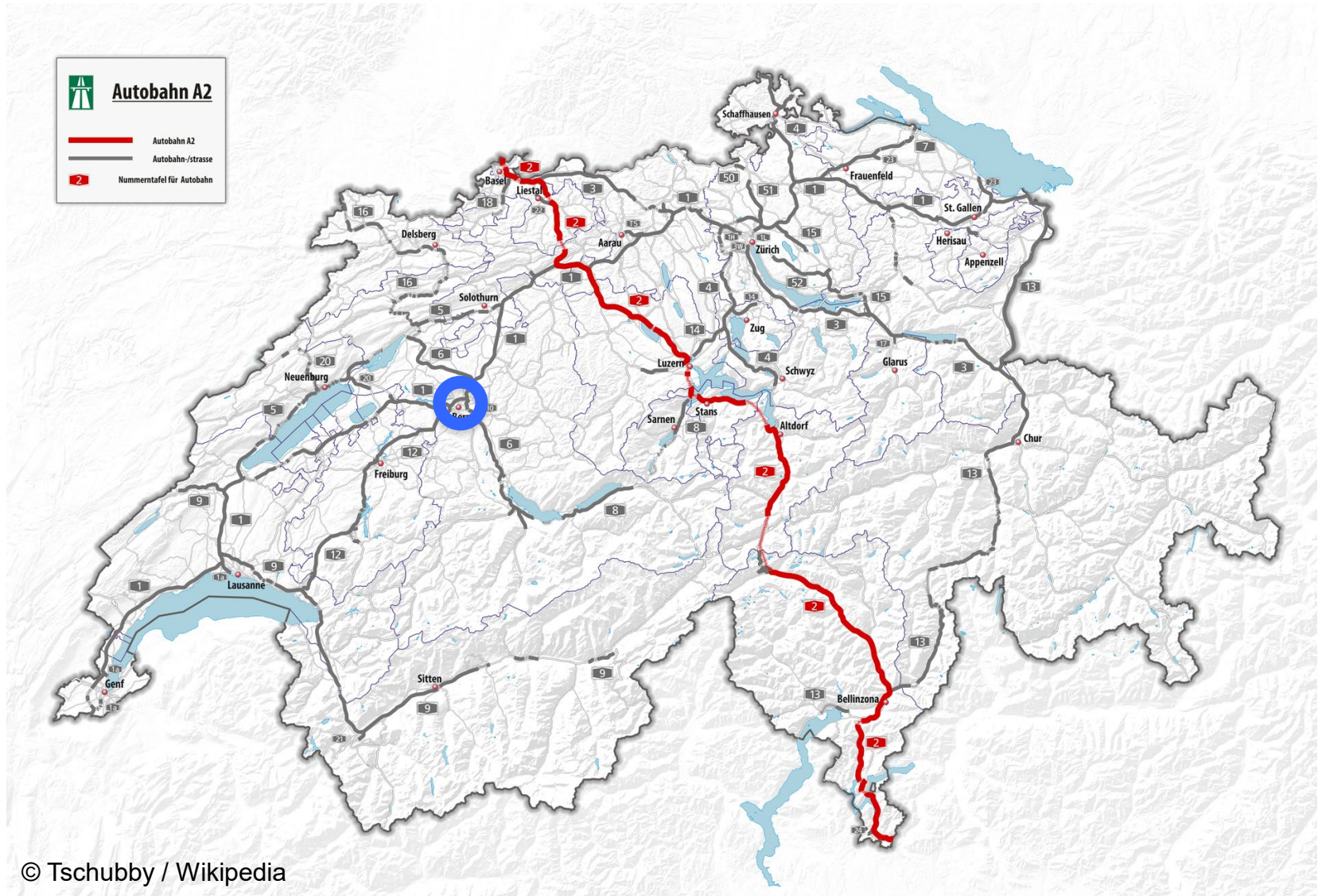
Zahlreiche Betroffene

**Akute Verschlechterung**



Lärmquelle

# Wo liegt die Basler Osttangente?





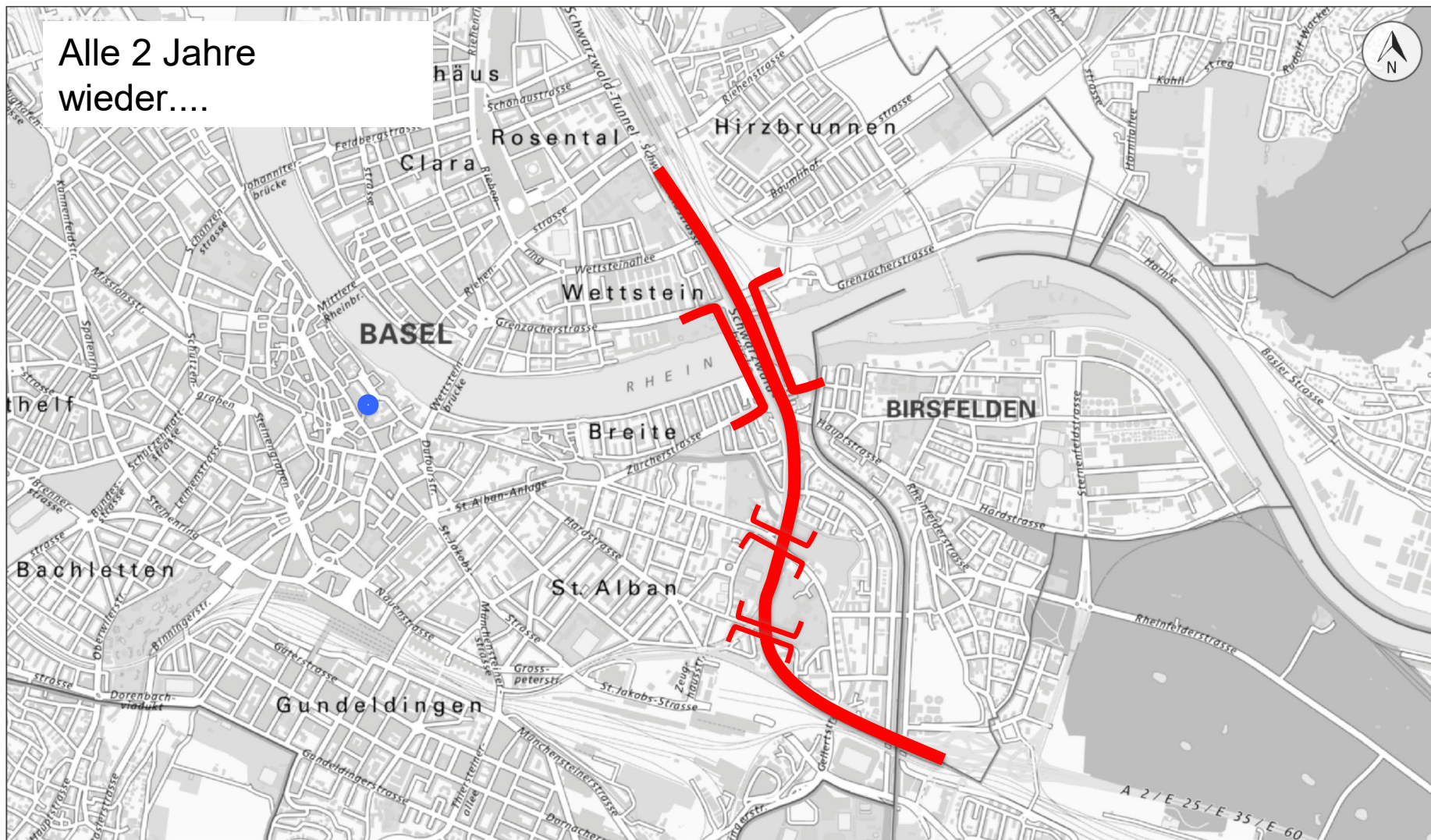
# Wo liegt die Basler Osttangente?







Alle 2 Jahre  
wieder....



Quelle: Geodaten Kanton Basel-Stadt, [www.geo.bs.ch](http://www.geo.bs.ch)  
Dieser Planausdruck hat nur informativen Charakter

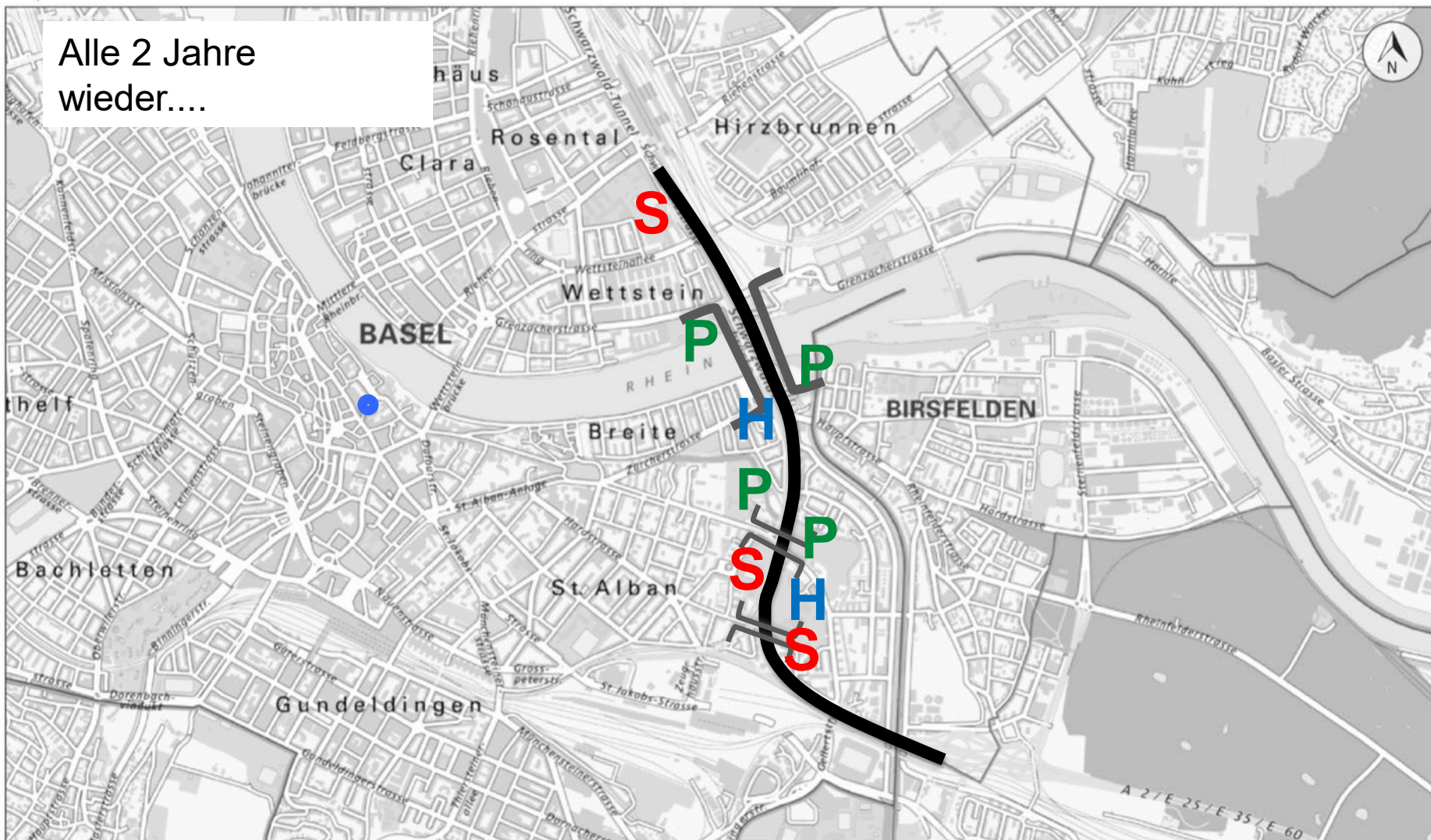
[www.stadtplan.bs.ch](http://www.stadtplan.bs.ch)  
Ausdruck vom 12. Januar 2017

Koordinaten 2609896 | 1265304 | 2616243 | 1269005  
Massstab 1:25000

0 250 500 750 1000 1250 m



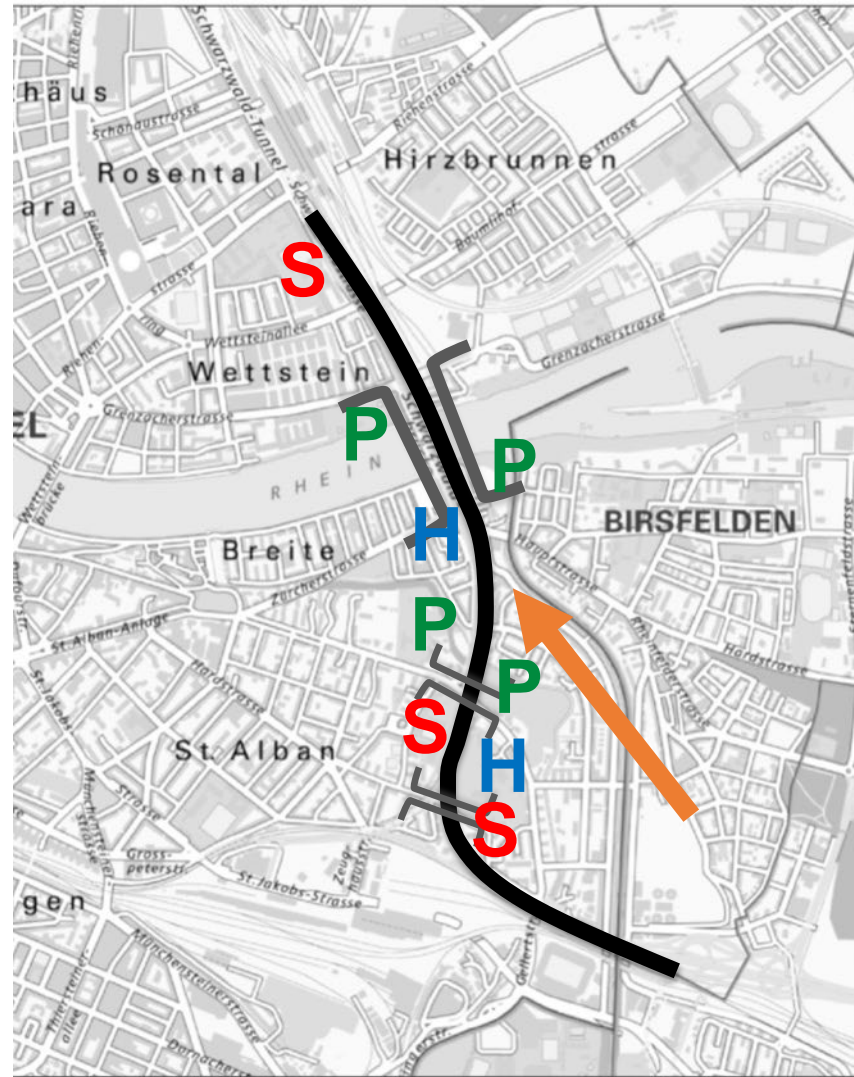
Alle 2 Jahre  
wieder....



Quelle: Geodaten Kanton Basel-Stadt, [www.geo.bs.ch](http://www.geo.bs.ch)  
Dieser Planausdruck hat nur informativen Charakter

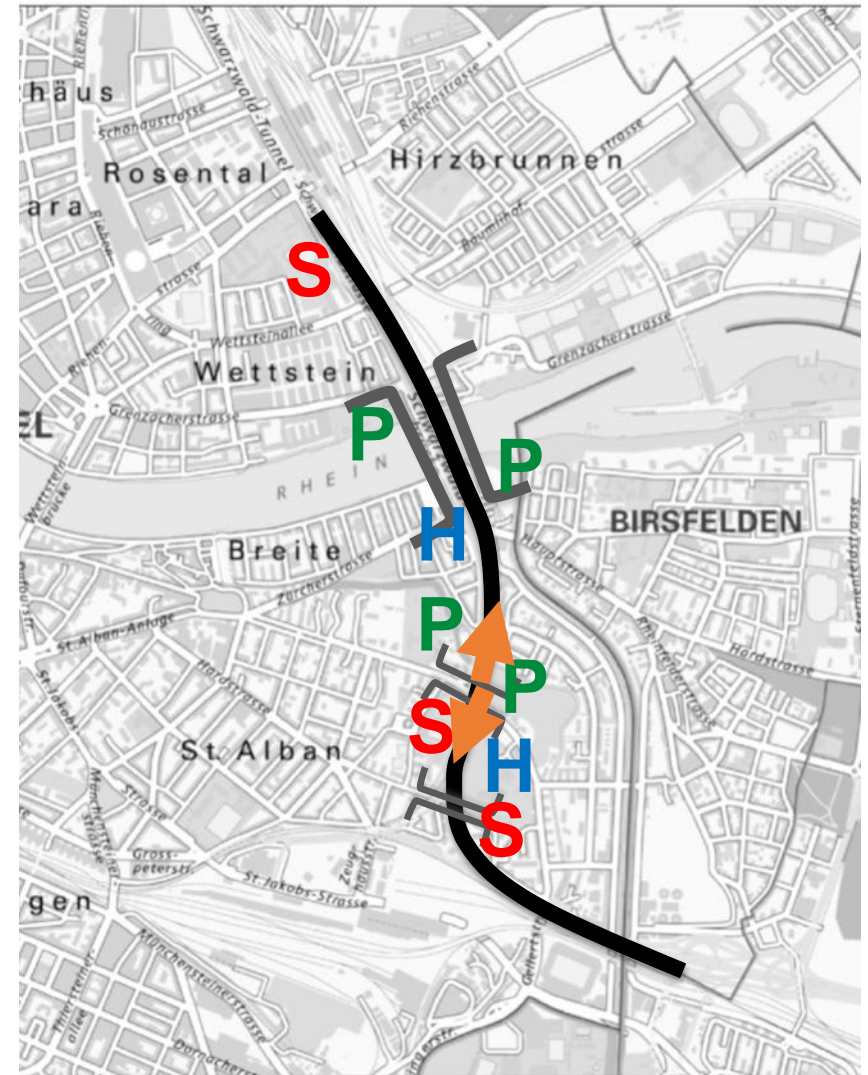
H Spital /Altersheim  
S Schule  
P Grünanlagen / Parks





- H Spital / Altersheim
- S Schule
- P Grünanlagen / Parks





H Spital /Altersheim  
 S Schule  
 P Grünanlagen / Parks



# Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

- Kein oberirdischer Ausbau
- Umfassender Lärmschutz



**IG OSTTANGENTEN**  
**AUSBAU NEIN – LÄRMSCHUTZ JETZT!**

**Für den Erhalt der Wohnqualität in den Quartieren:**  
St. Alban/Gellert / Breite/Lehematt / Clara/Wettstein/Hirzbrunnen



# Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

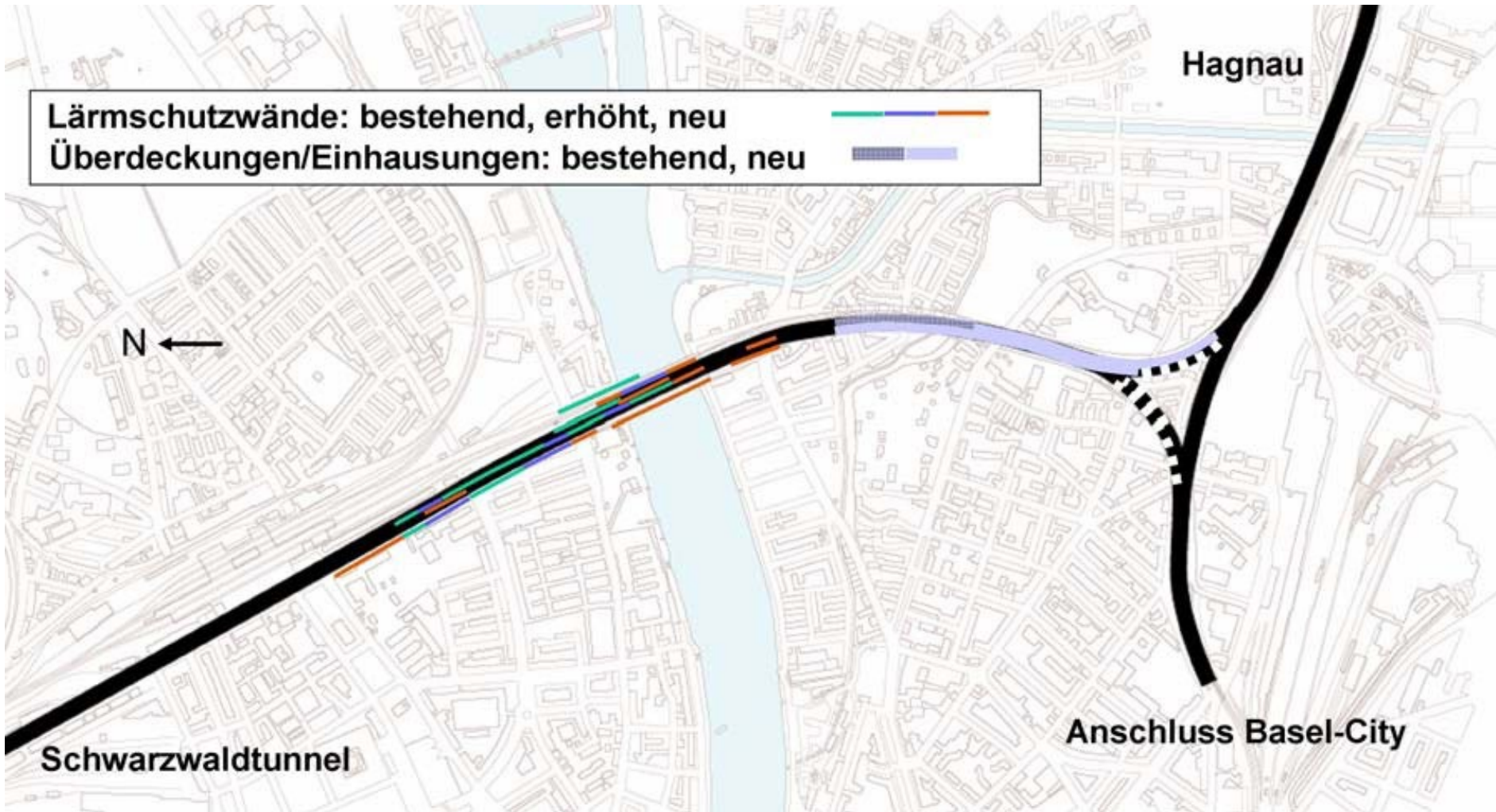
- **Kein oberirdischer Ausbau**
- **Umfassender Lärmschutz**

## Historie

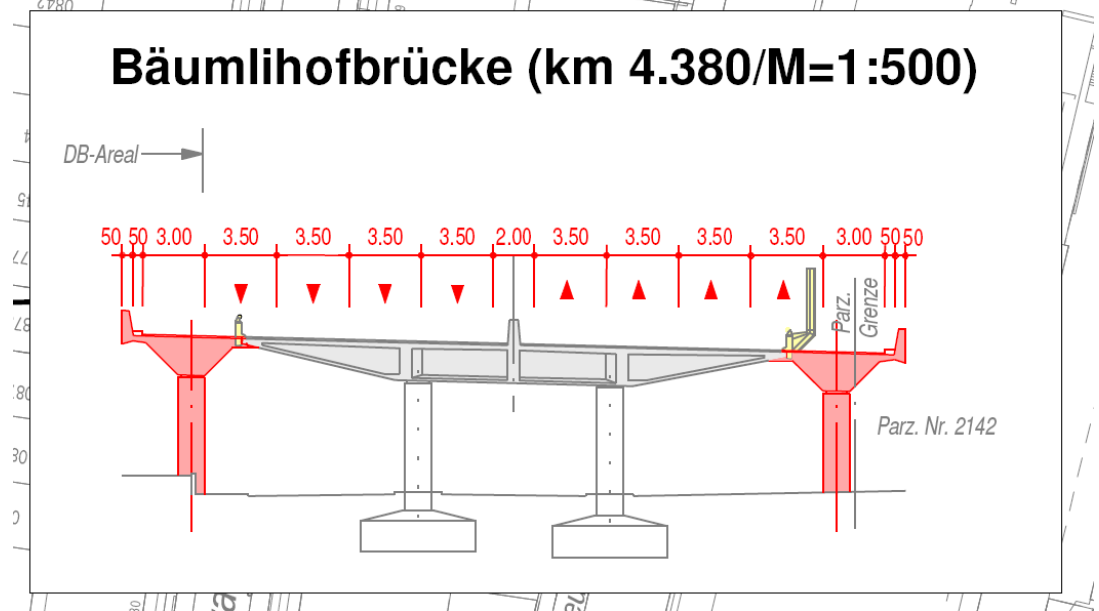
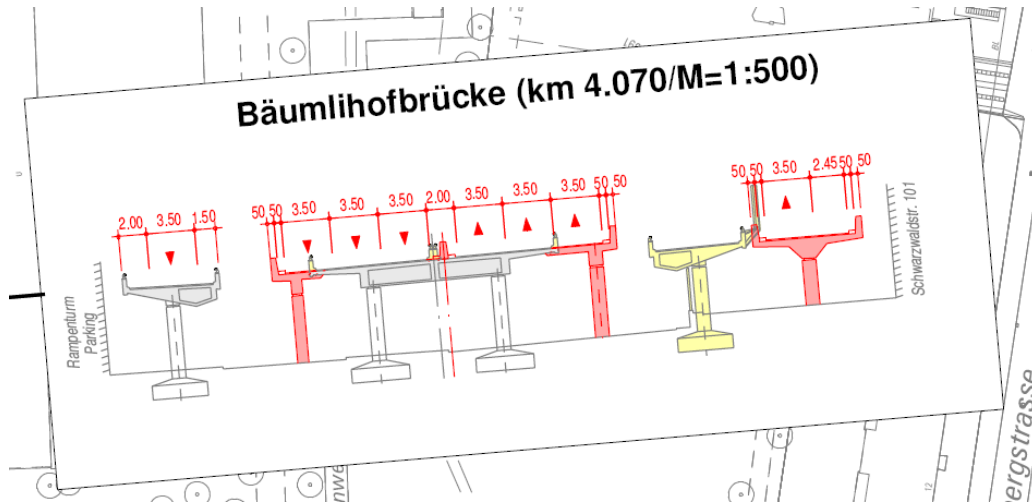
- ...
- 2005: AUE BS, Lärmsanierungsprojekt an Bund
- 2007: Ausbauprojekt oberirdisch (STOT)
- 2009: Motion Wüthrich / 2010: Petition an Kanton / Anzug König-Lüdin / Anzug Soland
- 2011: Petition an Bund
- 2014: Tunnelprojekt statt oberirdischer Ausbau / Interpellation Inglin
- 2016: Petition an Kanton / Interpellation Inglin
- 2017/18: Motion König / 2018/19: Motionen Grossenbacher / Interpellation Inglin
- 2019: Lärmschutzprojekte ASTRA / BVD BS
- 2020/23/24/25: Anfragen / Anzüge / Interpellationen Mathys
- 2024 Volksnein Ausbau Autobahnen inkl. Rheintunnel / 2025: Petition an Kanton
- 2025 Entscheid BVG: Lärmschutzprojekte ASTRA + Tempo 60 nachts 5



# 2007: STOT – Lärmschutz + Ausbau um 2 Spuren

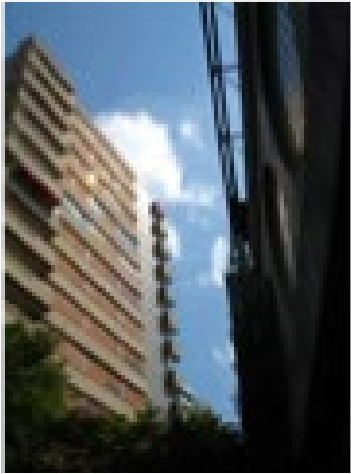


# 2007: STOT – Lärmschutz + Ausbau um 2 Spuren





# 2007: STOT – Lärmschutz + Ausbau um 2 Spuren





# 2011: Petition an Bund





# 2011: Petition an Bund



NR BS Grüne/FDP/SVP

SR BS SP

# 2011: Petition an Bund



**Petition an Bundesrätin Doris Leuthard, Verkehrsministerin**  
Vorsteherin des Departements für Umwelt, Energie und Verkehr (UVEK)

## Für Wohnqualität in den Quartieren – Lärmschutz an der Basler Osttangente jetzt!

Seit 40 Jahren durchschneidet die Autobahn A2 («Osttangente») in Basel die dicht bewohnten Quartiere Gellert, Breite/Lehenmatt und Oberes Kleinbasel. Die Osttangente ist eine der meist befahrenen Strassen der Schweiz, der Verkehr nimmt stetig zu. Lärm und Luftverschmutzung haben ein für die Bevölkerung unerträgliches Ausmass angenommen. Ohne stadtgerechten, lückenlosen Lärmschutz verschlechtert sich die Wohnqualität weiter, was auch die soziale Durchmischung der Quartiere gefährdet. Der Bund ist mit der Lärmschutzverordnung verpflichtet, sämtliche Lärmsanierungen bis 2015 vorzunehmen, die entsprechenden Gelder wurden vom Parlament freigegeben. Das ASTRA hingegen stellt für Autobahnabschnitte mit laufenden Ausbauplanungen die Lärmsanierungen zurück, so auch für die Osttangente: Für die betroffene Bevölkerung ein inakzeptabler Zustand!

Die Unterzeichnenden fordern deshalb die Verkehrsministerin der Schweiz auf:

- **Die dringend erforderlichen Lärmschutzmassnahmen sofort zu ergreifen und damit dafür zu sorgen, dass die Wohn- und Lebensqualität der betroffenen Quartiere nicht weiter sinkt.**
- **Diese Lärmschutzmassnahmen vom geplanten Ausbau der Osttangente zu trennen, weil sonst der überfällige Lärmschutz mindestens weitere 15 Jahre auf sich warten lässt.**
- **Die aktuelle Planung für den Ausbau der Osttangente (Kapazitätserweiterung durch Verbreiterung des bestehenden Trassees) sofort zu stoppen, weil dieser Ausbau zu Hausabbrüchen führt und noch mehr Verkehr, Lärm, Luftverschmutzung und Kosten nach sich ziehen wird.**
- **Die Osttangente zukünftig auf der gesamten Länge zwischen Schwarzwaldtunnel und Anschluss Magnau in Tunnellage zu führen.**

Die Petition können alle unterschreiben, ungeachtet des Alters, des Wohnorts oder der Nationalität.

**Name / Vorname**

**Strasse / Nr.**

**PLZ / Ort**


Ganz oder teilweise ausgefüllt bis 30. April 2011 einsenden an:

Petition Osttangente, c/o Iris Deuber, Lehenmattstrasse 189, 4052 Basel; [deuber.iris@sunrise.ch](mailto:deuber.iris@sunrise.ch).

Weitere Bogen unter dieser Adresse oder auf [www.osttangente.ch](http://www.osttangente.ch) oder [www.osttangente-so-nicht.ch](http://www.osttangente-so-nicht.ch)

**Diese Petition wird von folgenden Organisationen unterstützt:** → ACS beider Basel → Arbeitgeberverband Basel → CVP Basel-Stadt → EVP Basel → FDP Basel-Stadt → Gewerbeverband Basel-Stadt → Grüne Birsfelden → Grüne Partei Basel-Stadt → Grünliberale Partei Basel → Hausverein Nordwestschweiz → Heimatschutz Basel → ig kleinbasel → Jungfreisinnige Basel-Stadt → Neutraler Quartierverein (NQV) Breite-Lehenmatt → NQV Oberes Kleinbasel → NQV St. Alban-Gellert → SP Basel-Stadt → SVP Basel-Stadt → umverkehr → VCS beider Basel → Verein Ökostadt Basel → Verein Treffpunkt Breite → Verkehrskommission der Neutralen Quartiervereine → Wohngenossenschaft Breite → Wohngenossenschaft wohnliche Breite-Lehenmatt → WWF Region Basel



# 2011: Petition an Bund

Die Unterzeichnenden fordern deshalb die Verkehrsministerin der Schweiz auf:

- **Die dringend erforderlichen Lärmschutzmassnahmen sofort zu ergreifen und damit dafür zu sorgen, dass die Wohn- und Lebensqualität der betroffenen Quartiere nicht weiter sinkt.**
- **Diese Lärmschutzmassnahmen vom geplanten Ausbau der Osttangente zu trennen, weil sonst der überfällige Lärmschutz mindestens weitere 15 Jahre auf sich warten lässt.**
- **Die aktuelle Planung für den Ausbau der Osttangente (Kapazitätserweiterung durch Verbreiterung des bestehenden Trassees) sofort zu stoppen, weil dieser Ausbau zu Hausabbrüchen führt und noch mehr Verkehr, Lärm, Luftverschmutzung und Kosten nach sich ziehen wird.**
- **Die Osttangente zukünftig auf der gesamten Länge zwischen Schwarzwaldtunnel und Anschluss Hagnau in Tunnellage zu führen.**



Petition an Bundesrätin Doris Leuthard, Verkehrsministerin  
Vorsteherin des Departements für Umwelt, Energie und Verkehr (UVEK)

## Für Wohnqualität in den Quartieren – Lärmschutz an der Basler Osttangente jetzt!

Seit 40 Jahren durchschneidet die Autobahn A2 (=Osttangente) in Basel die dicht bewohnten Quartiere Gährt, Breile/Lehenmatt und Oberes Kleinbasel. Die Osttangente ist eine der meist befahrenen Strassen der Schweiz, der Verkehr nimmt stetig zu. Lärm und Luftverschmutzung haben ein für die Bevölkerung unerträgliches Ausmass angenommen. Ohne städtegeschichtlichen, baulichen Lärmschutz verschlechtert sich die Wohnqualität weiter, was auch die soziale Durchmischung der Quartiere gefährdet. Der Bund ist mit der Lärmschutzbewehrung verpflichtet, sämtliche Lärmanlagen bis 2015 vorzunehmen, die entsprechenden Gelder wurden vom Parlament freigegeben. Das ASTRA hingegen stellt für Autobahnabschnitte mit bestehenden Ausbauplanungen die Lärmanlagen zurück, so auch für die Osttangente. Für die betroffene Bevölkerung ein katastrophaler Zustand!

Die Unterzeichnenden fordern deshalb die Verkehrsministerin der Schweiz auf:

- **Die dringend erforderlichen Lärmschutzmassnahmen sofort zu ergreifen und damit dafür zu sorgen, dass die Wohn- und Lebensqualität der betroffenen Quartiere nicht weiter sinkt.**
- **Diese Lärmschutzmassnahmen vom geplanten Ausbau der Osttangente zu trennen, weil sonst der überfällige Lärmschutz mindestens weitere 15 Jahre auf sich warten lässt.**
- **Die aktuelle Planung für den Ausbau der Osttangente (Kapazitätserweiterung durch Verbreiterung des bestehenden Trassees) sofort zu stoppen, weil dieser Ausbau zu Hausabbrüchen führt und noch mehr Verkehr, Lärm, Luftverschmutzung und Kosten nach sich ziehen wird.**
- **Die Osttangente zukünftig auf der gesamten Länge zwischen Schwarzwaldtunnel und Anschluss Hagnau in Tunnellage zu führen.**

Die Petition können alle unterschreiben, ungeachtet des Alters, des Wohnorts oder der Nationalität.

Name / Vorname	Strasse / Nr.	PLZ / Ort

Ganz oder teilweise ausgefüllt bis 30. April 2011 einsenden an:

Petition Osttangente, c/o Iris Deuber, Lehenmattstrasse 189, 4052 Basel, deuber@irishaus.ch.

Weitere Bogen unter dieser Adresse oder auf [www.osttangente.ch](http://www.osttangente.ch) oder [www.osttangente-basel.ch](http://www.osttangente-basel.ch)

**Diese Petition wird von folgenden Organisationen unterstützt:** → ACS beider Basel → Arbeitgeberverband Basel → CVP Basel-Stadt → EVP Basel → FDP Basel-Stadt → Gewerbeverband Basel-Stadt → Grüne Birsfelden → Grüne Partei Basel-Stadt → Grünliberale Partei Basel → Hausverein Nordwestschweiz → Heimatschutz Basel → ig kleinbasel → Jungfreisinnige Basel-Stadt → Neutraler Quartierverein (NQV) Breite-Lehenmatt → NQV Oberes Kleinbasel → NQV St. Alban-Gährt → SP Basel-Stadt → SVP Basel-Stadt → umverkehr → VCS beider Basel → Verein Ökostadt Basel → Verein Treffpunkt Breite → Verkehrskommission der Neutralen Quartiervereine → Wohngenossenschaft Breite → Wohngenossenschaft wohnliche Breite-Lehenmatt → WWF Region Basel

**Diese Petition wird von folgenden Organisationen unterstützt:** → ACS beider Basel → Arbeitgeberverband Basel → CVP Basel-Stadt → EVP Basel → FDP Basel-Stadt → Gewerbeverband Basel-Stadt → Grüne Birsfelden → Grüne Partei Basel-Stadt → Grünliberale Partei Basel → Hausverein Nordwestschweiz → Heimatschutz Basel → ig kleinbasel → Jungfreisinnige Basel-Stadt → Neutraler Quartierverein (NQV) Breite-Lehenmatt → NQV Oberes Kleinbasel → NQV St. Alban-Gährt → SP Basel-Stadt → SVP Basel-Stadt → umverkehr → VCS beider Basel → Verein Ökostadt Basel → Verein Treffpunkt Breite → Verkehrskommission der Neutralen Quartiervereine → Wohngenossenschaft Breite → Wohngenossenschaft wohnliche Breite-Lehenmatt → WWF Region Basel

# 2014: Tunnelprojekt statt oberirdischer Ausbau



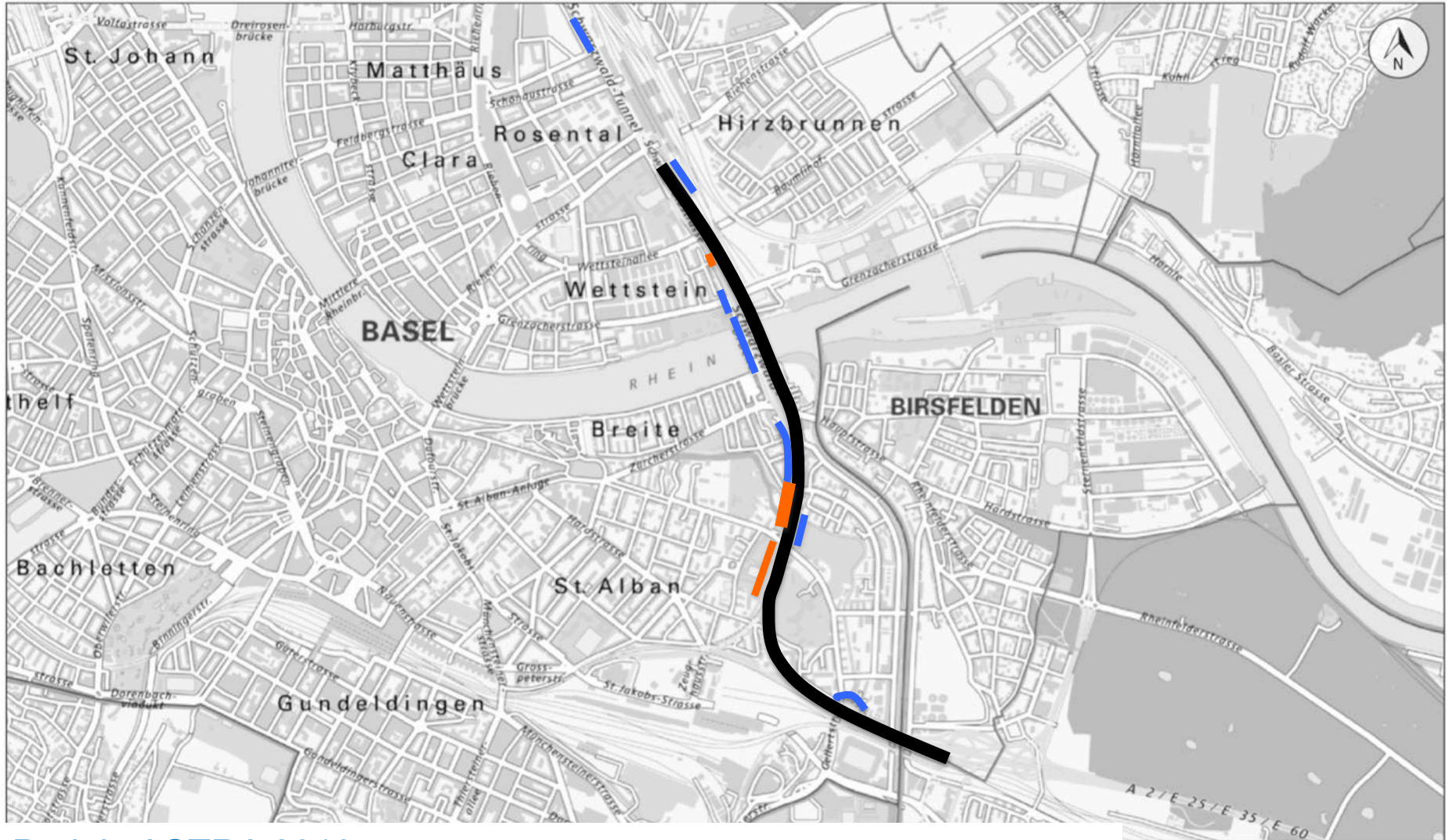


# Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

- **Kein oberirdischer Ausbau** gestoppt, aber
- **Umfassender Lärmschutz** fehlt noch immer

## Historie

- ...
- 2005: AUE BS, Lärmsanierungsprojekt an Bund
- 2007: Ausbauprojekt oberirdisch (STOT)
- 2009: Motion Wüthrich / 2010: Petition an Kanton / Anzug König-Lüdin / Anzug Soland
- 2011: Petition an Bund
- 2014: Tunnelprojekt statt oberirdischer Ausbau / Interpellation Inglin
- 2016: Petition an Kanton / Interpellation Inglin
- 2017/18: Motion König / 2018/19: Motionen Grossenbacher / Interpellation Inglin
- 2019: Lärmschutzprojekte ASTRA / BVD BS
- 2020/23/24/25: Anfragen / Anzüge / Interpellationen Mathys
- 2024 Volksnein Ausbau Autobahnen inkl. Rheintunnel / 2025: Petition an Kanton
- 2025 Entscheid BVG: Lärmschutzprojekte ASTRA + Tempo 60 nachts<sub>5</sub>



Projekt ASTRA 2019

Ratschlag BVD 19.0718.01



# Städtebauliche Sanierungen

- Eindeckung Gellert  
Glaubwürdige Kostenschätzungen

Projekt	Kosten	Länge	Kosten/100m
STOT Ausbau um 2 Spuren, inkl. Eindeckung Gellert, Einhausung Breite,	2007: 1.0 Mia 2013: 1.5 Mia	3.5 km 3.5 km	28 Mio 43 Mio
Rheintunnel Basis inkl. Rheinquerung, Anschlüsse Nordtangente und Hagnau	1.4 Mia	4 km	35 Mio
Rheintunnel Plus Basis plus Anschluss D	1.7 Mia	4.5 km	37 Mio
<b>Eindeckung Gellert</b>	560 Mio	350 m	<b>160 Mio</b>

# UVEK BS 2021 (BVD Ratschlag 2019)

- Dezibel und Schweizerfranken beschreiben Problematik **und Lösungen** nur ungenügend



Gellertpark



Schwarzwaldallee



# UVEK BS 2021 (BVD Ratschlag 2019)

## - **Beschlusstext schärfen**

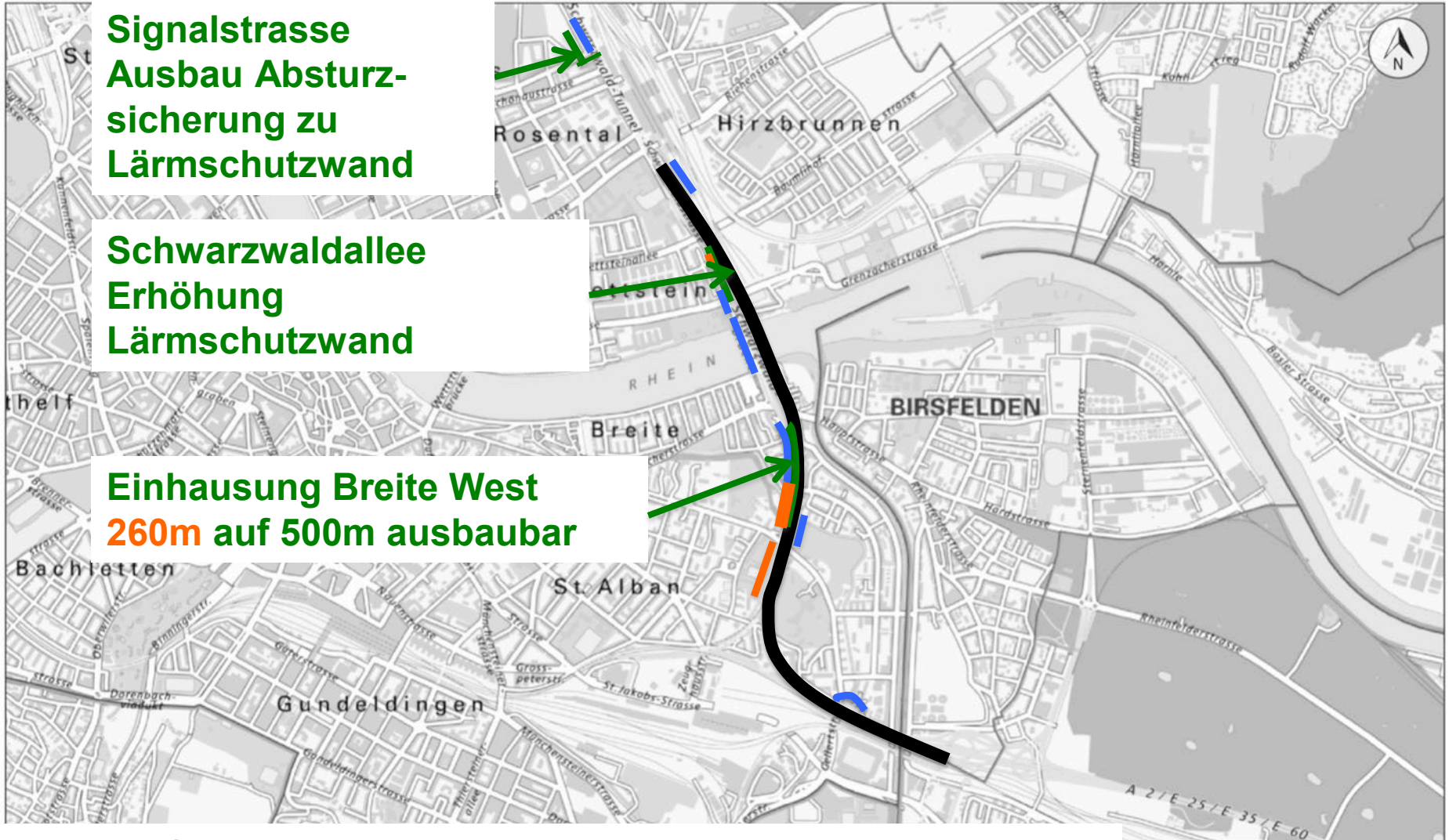
Eine Ausgabenbewilligung von Fr. 1'250'000 für die Erstellung eines Vorprojektes der Überdeckung Breite West auf einer Länge von 265 m (ausbaubar auf 500m) sowie von Lärmschutzwänden im Bereich Schwarzwaldallee und Signalstrassen zu Lasten der Investitionsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements, Investitionsbereich 1 «Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur».

*Einbezug Betroffene anordnen.*

*Hochstehende Gestaltung einfordern.*

*Termin setzen.*

## - **Tempo 60 nachts: Verhandlungsmandat erteilen**



**Signalstrasse  
Ausbau Absturz-  
sicherung zu  
Lärmschutzwand**

**Schwarzwaldallee  
Erhöhung  
Lärmschutzwand**

**Einhausung Breite West  
260m auf 500m ausbaubar**

**Projekt ASTRA 2019**

**Ratschlag BVD 19.0718.01** dank der UVEK ergänzt im Sinne der  
**Motion König-Lüdin 17.5439 zu → Ratschlag BVD 19.0718.03**

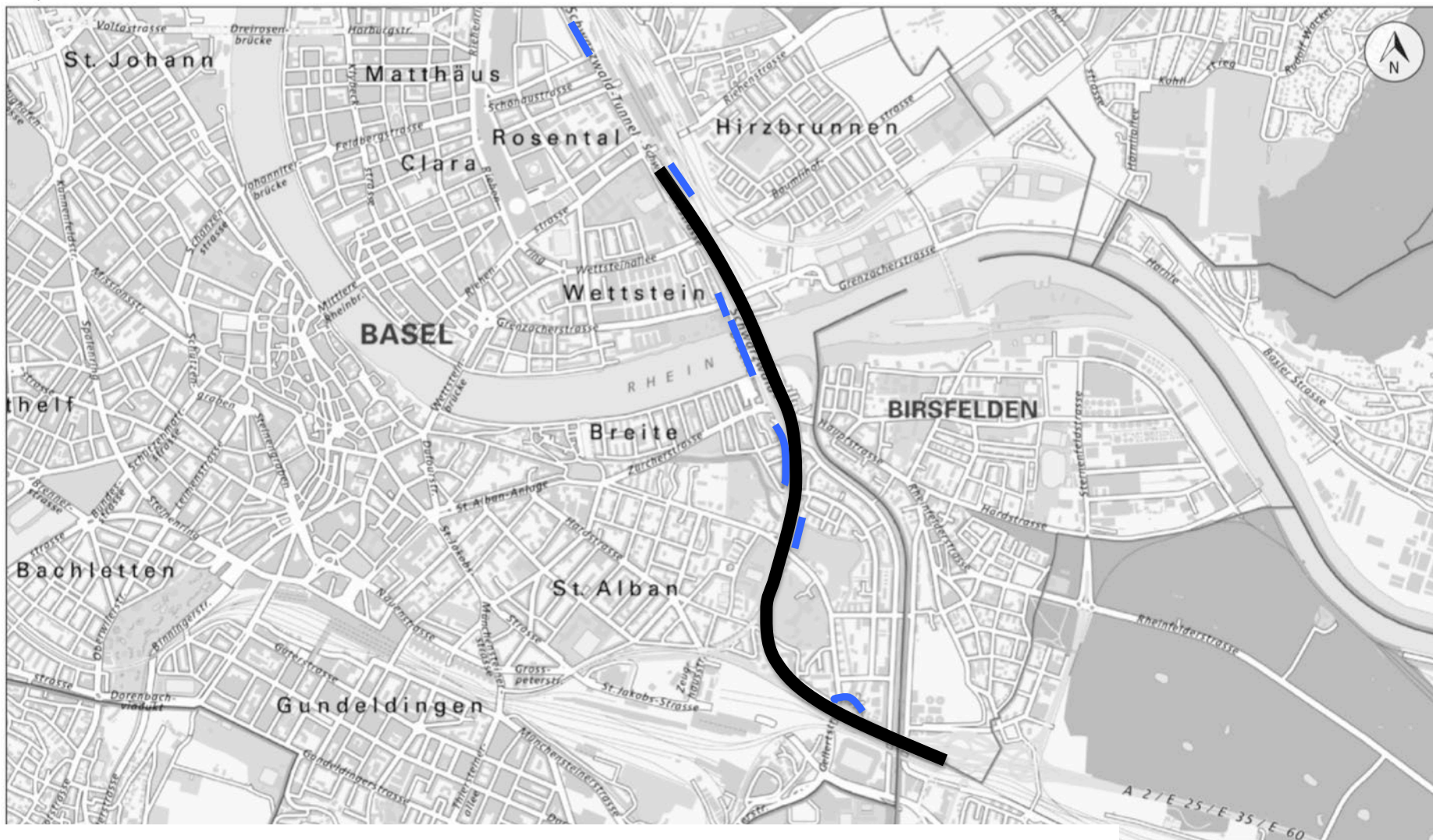


# Lärmschutz ASTRA 2019



Basel-Stadt | GeoPortal | GeoViewer

Thema Stadtplan - Informationen



Projekt ASTRA 2019

Dieser Planausdruck hat nur informativen Charakter

Ausdruck vom 12. Januar 2017

Massstab 1:25000

0 250 500 750 1000 1250

# Lärmschutz ASTRA 2019 UND Urteil BGV 2025



„... Die Sache wird an die Vorinstanz zurückgewiesen, um die **Höchstgeschwindigkeit** im gesamten Projektperimeter **zwischen 22.00 und 7.00 Uhr auf 60 km/h** herabzusetzen und die nötigen Anpassungen am Projekt vorzunehmen.“  
BVG A-4597/2022 S. 21

**nachts**  
**TEMPO 60**



# Unsere Forderungen – seit Jahrzehnt(en)

- **Kein oberirdischer Ausbau** gestoppt, aber
- **Umfassender Lärmschutz** fehlt noch immer

## Historie

- ...
- 2005: AUE BS, Lärmsanierungsprojekt an Bund
- 2007: Ausbauprojekt oberirdisch (STOT)
- 2009: Motion Wüthrich / 2010: Petition an Kanton / Anzug König-Lüdin / Anzug Soland
- 2011: Petition an Bund
- 2014: Tunnelprojekt statt oberirdischer Ausbau / Interpellation Inglin
- 2016: Petition an Kanton / Interpellation Inglin
- 2017/18: Motion König / 2018/19: Motionen Grossenbacher / Interpellation Inglin
- 2019: Lärmschutzprojekte ASTRA / BVD BS
- 2020/23/24/25: Anfragen / Anzüge / Interpellationen Mathys
- 2024 Volksnein Ausbau Autobahnen inkl. Rheintunnel / 2025: Petition an Kanton
- 2025 Entscheid BVG: Lärmschutzprojekte ASTRA + Tempo 60 nachts 5

**Danke für Ihre Unterstützung im 202x  
.... damit die Autobahn quer durch unsere  
Quartiere in Zukunft nicht noch mehr,  
sondern endlich weniger dominiert!**





[www.osttangente.ch](http://www.osttangente.ch)

[www.osttangente-so-nicht.ch](http://www.osttangente-so-nicht.ch)

Vernetzungstreffen Lärmliga Schweiz

# Lärmschutz an der Basler Osttangente – Erfahrungsbericht aus 20 Jahren Engagement

Basel/Bern, 26. April 2025, V. Röthlisberger