

ÜBERSICHT LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN OSTTANGENTE

Stand: 10.01.2024

I. Übergesetzliche Massnahmen Kanton Basel-Stadt

Dokumente:

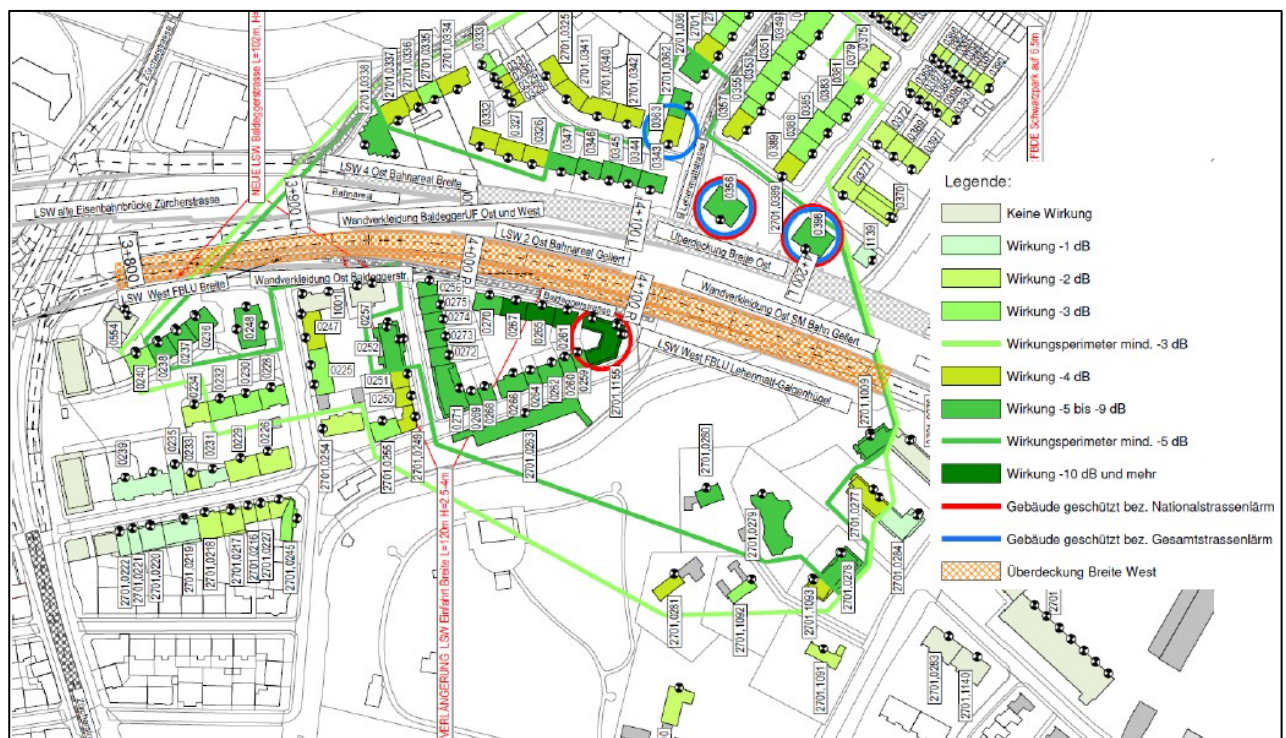
- 19.0718.01 Ratschlag betreffend übergesetzliche Lärmschutzmassnahmen Osttangente, 21.05.2019
- 19.0718.02 Bericht der Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission zum Ratschlag betreffend Ausgabenbewilligung für übergesetzliche Lärmschutzmassnahmen Osttangente, 11.02.2020
- 19.0718.04 Bericht der Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission zum Ratschlag betreffend Ausgabenbewilligung für die Vorprojektierung einer Überdeckung der Osttangente im Bereich Breite West und der Erhöhung der Lärmschutzwände Schwarzwaldallee sowie Signalstrasse, 16.02.2022
- 22/11/07.1G Beschluss GR: Ratschlag betreffend Ausgabenbewilligung für übergesetzliche Lärmschutzmassnahmen Osttangente, 16.03.2022

Überwiesene Massnahmen gemäss Beschluss Grosser Rat (16.03.2022):

1. Projektierung Überdeckung Breite West: 465m
2. Projektierung Erhöhung Lärmschutzwand Schwarzwaldallee
3. Projektierung Lärmschutzwand Signalstrasse

Ad 1: Überdeckung Breite West Variante lang (465 Meter)

Abbildung 1: Wirkung Überdeckung Breite West Variante lang (465 Meter)



Ad 2: Erhöhung der Lärmschutzwand Schwarzwaldallee auf 7 Meter

Abbildung 2: Effekte einer Erhöhung der Lärmschutzwand Schwarzwaldallee auf 7 Meter (rot)



II. Lärmschutzprojekt Bund N2 (ASTRA): Lärmsanierung Osttangente Basel

Dokumente

06.09.2022: UVEK Ausführungsprojekt N02 Lärmsanierung Osttangente, [Plangenehmigung](#)

Massnahmen gemäss Projektbeschreibung:

1. Durchgehender Einbau eines lärmarmen Belags (inkl. Auffahrten, Brücken) von der Landesgrenze Deutschland bis Kantonsgrenze BS
2. Sanierung sämtlicher Fahrbahnübergänge mit Schlaggeräuschen
3. Schallabsorbierende Verkleidungen in den Vorzonen des Schwarzwaldtunnels
4. Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwände auf der Bäumlhofbrücke, bei der Einfahrt Breite, beim Schwarzpark und bei der Ausfahrt St.Jakob
5. Lärmschutzwände auf der Schwarzwaldbrücke und entlang der Baldeggerstrasse
6. Einbau von Schallschutzfenstern

Der Verein Ausbau Osttangente – so nicht und der Verein Fussverkehr Schweiz haben am 10.10.2022 zwei Beschwerden beim Bundesverwaltungsgericht in St.Gallen eingereicht:

- [Beschwerde Verein Ausbau Osttangente – so nicht](#) und [Schlussbemerkungen](#) betr. Temporeduktion von 80km/h auf 60km/h;
- [Beschwerde Fussverkehr Schweiz \[Verlinkung der Beschwerde, vgl. Beilage\]](#): Eine bessere Fusswegverbindung auf der Schwarzwaldbrücke

Die Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichts über die beiden Beschwerden steht noch aus (Stand Januar 2024).